

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 1 สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 2 สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565
- เอกสารแนบที่ 3 การฝึกซ้อมระงับเหตุอัคคีภัยอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1/2566 สนามบินสุโขทัย และรายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย เรื่อง การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบโนไต่ะจำลองสถานการณ์, วันที่ 25 พฤษภาคม 2566 และเรื่อง การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน, วันที่ 29 พฤษภาคม 2566
- เอกสารแนบที่ 4 บันทึกปริมาณขยะระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- เอกสารแนบที่ 5 แผนงานด้านสิ่งแวดล้อม ประจำปี พ.ศ. 2566
- เอกสารแนบที่ 6 บันทึกการตกไขมันจากบ่อบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 7 การดำเนินกิจกรรมด้านสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- เอกสารแนบที่ 8 บันทึกและสรุปผลการทำงานของระบบบำบัดน้ำเสีย
- เอกสารแนบที่ 9 คณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อม
- เอกสารแนบที่ 10 คำสั่งสนามบินสุโขทัย ที่ 10/2565 เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานด้านสิ่งแวดล้อมระดับส่วนสนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 11 ตารางการบิน
- เอกสารแนบที่ 12 สำเนาจดหมายการกำหนดแนวทางป้องกันและขยายตัวของชุมชน
- เอกสารแนบที่ 13 การประชุมเชิงปฏิบัติการเพื่อพิจารณาร่างแผนแม่บทบูรณาการการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษ
- เอกสารแนบที่ 14 แบบฟอร์มการตรวจสภาพทางวิ่ง ทางขับ ลานจอดอากาศยาน
- เอกสารแนบที่ 15 ตารางสำรวจนก และเก็บไข่นก

เอกสารแนบ

- เอกสารแนบที่ 16 ผังการติดตั้งหลอดไฟสีเหลือง
- เอกสารแนบที่ 17 ตัวอย่างเอกสารส่งเสริมการท่องเที่ยว
- เอกสารแนบที่ 18 ตัวอย่างเอกสารจดหมายขอความอนุเคราะห์เข้าเยี่ยมชม ศึกษาดูงานสนามบินสุโขทัยระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน 2566
- เอกสารแนบที่ 19 บันทึกการสูบน้ำเข้า-ออก สนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 20 ข้อมูลชุดดินราชบุรี (Ratdhaburi : Rb)
- เอกสารแนบที่ 21 ผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำใต้ดิน จากรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA)
- เอกสารแนบที่ 22 บันทึกข้อมูลอากาศยานชนนก
- เอกสารแนบที่ 23 เอกสารแต่งตั้งคณะกรรมการแก้ไขปัญหาน้ำท่วม และเอกสาร ที่ สท 0618/ว1626 แต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาคุณภาพชีวิตชุมชนบริเวณรอบสนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 24 รายงาน ที่ สท 0017.1/ว1826 เรื่อง การแก้ไขปัญหาน้ำท่วมพื้นที่การเกษตรของราษฎรรอบพื้นที่สนามบินสุโขทัย
- เอกสารแนบที่ 25 การชุดคลอง A-B
- เอกสารแนบที่ 26 การลงพื้นที่ตรวจสอบการชุดลอกคลอง 3 สาย

เอกสารแนบที่ 1

สำเนาหนังสือเห็นชอบจาก สผ. และเงื่อนไขที่โครงการต้องปฏิบัติ
ตามรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ที่ ว 0804/ 438 4

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม
ซอยนิมิตต์นา 7 ถนนพระรามที่ 6
กรุงเทพฯ 10400

๒๗ พฤษภาคม ๒๕๓๗

เรื่อง ผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย

เรียน อธิบดีกรมการนิเวศน์

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ กท. 830/2536
ลงวันที่ 16 ธันวาคม ๒๕๓๖
2. สำเนาหนังสือบริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด ที่ 227/2537
ลงวันที่ 26 เมษายน ๒๕๓๗
3. สรุปมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย ตามลคลองกระจง
อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

ตามที่ บริษัทการบินกรุงเทพ จำกัด ได้เสนอรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และเอกสารคำชี้แจงเพิ่มเติมโครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย ตั้งอยู่ที่ตำบลคลองกระจง อำเภอสวรรคโลก
จังหวัดสุโขทัย ซึ่งจัดทำรายงานฯ โดย บริษัท ยูนิเวอร์ซัลเอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้สำนักงาน
นโยบายและแผนสิ่งแวดล้อมพิจารณา เพื่อประกอบการขออนุญาตเปิดดำเนินการกิจการ ดังสิ่งที่ส่งมาด้วย 1
และ 2 นั้น

สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม ได้พิจารณาความเห็นเบื้องต้นเกี่ยวกับรายงานดังกล่าว
ให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านโครงการก่อสร้าง
พื้นฐานพิจารณา ในการประชุมครั้งที่ 4/2537 วันที่ 16 กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗ และในการประชุมครั้งที่
7/2537 เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม ๒๕๓๗ คณะกรรมการฯ มีมติเห็นชอบในรายงานฯ โดยให้บริษัท
การบินกรุงเทพ จำกัด ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ
สิ่งแวดล้อม ที่เสนอมาในรายงานฯ ดังรายละเอียดในสิ่งที่ส่งมาด้วย 3 ทั้งนี้ บริษัทฯ จะต้องรายงาน
ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานฯ ทราบ ทุก 6 เดือน และหากมีการเปลี่ยนแปลง

รายละเอียดโครงการและ หรือมาตรการลดผลกระทบ รวมทั้งมาตรการติดตามตรวจสอบซึ่งแตกต่างจาก
ที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ บริษัทฯ จะต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงและประเมินผลกระทบให้
สำนักงานฯ พิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ



รองเลขาธิการ ฯ รักษาการแทน
เลขาธิการสำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม

กองวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โทร. 2792792
โทรสาร 2785469



เจ้าหน้าที่บริหารงานธุรการ 5

สิ่งที่ส่งมาด้วย 3

สรุปผลการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการ
ติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

ของ

โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย ตำบลคลองกระเจง
อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย

ตารางที่ 1 แผนปฏิบัติการเพื่อลดภาระหนี้วงคล่อง

ผลการดำเนินงาน	วิธีการลดภาระหนี้	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
ระหว่างปีงบประมาณ				
1. ลดภาระหนี้วงคล่อง				
1.1 ผู้ประกอบการรายย่อย	(1) จัดทำบัญชีรายรับรายจ่ายรายวัน (2) ให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการรายย่อย	ศูนย์ส่งเสริมการค้า จังหวัดขอนแก่น	วันละ 2 ครั้ง	ไม่มี (เงินอุดหนุนจาก งบกลาง)
1.2 เกษตรกรรายย่อย	(1) ให้ความรู้แก่เกษตรกรรายย่อย (2) ให้ความรู้แก่เกษตรกรรายย่อย	ศูนย์ส่งเสริมการค้า จังหวัดขอนแก่น		
2. การระดมเงินและลดภาระหนี้				
2.1 การระดมเงินและลดภาระหนี้	(1) ระดมเงินและลดภาระหนี้ (2) ระดมเงินและลดภาระหนี้	ศูนย์ส่งเสริมการค้า จังหวัดขอนแก่น	ระหว่างปีงบประมาณ	(1) ค่าใช้จ่ายในการ สร้างต้นแบบและ ลดภาระหนี้
2.2 นำเงินไปใช้พัฒนา	(1) นำเงินไปใช้พัฒนา (2) นำเงินไปใช้พัฒนา	ศูนย์ส่งเสริมการค้า จังหวัดขอนแก่น	ระหว่างปีงบประมาณ	(2) -
	(3) นำเงินไปใช้พัฒนา	ศูนย์ส่งเสริมการค้า จังหวัดขอนแก่น	ระหว่างปีงบประมาณ	(3) -

โครงการก่อสร้างสนามบินสุโขทัย

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
3. การบริการรับพื้นฐาน 3.1 ขยะมูลฝอยจากบ้านพักแรม	(4) จัดสร้างบ่อขยะ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(4) ค่าใช้จ่ายในการก่อสร้างบ่อขยะ
	(5) ระบายน้ำเสียจากกิจกรรมก่อสร้างลงสู่สระเก็บน้ำ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(5) -
4. เศรษฐกิจและสังคม 4.1 ผลกระทบจากการอยู่ร่วมของคนงาน เป็นความประหลาดหรือหวั่นวิตก	(1) ดึงถึงขอใช้ความจุต่างๆ บริเวณบ้านพักคนงาน	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) กำจัดขยะโดยถาวร	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -
5. สาธารณสุขและความปลอดภัย 5.1 อุบัติเหตุอาจเกิดขึ้นในขณะก่อสร้าง	(1) วางกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด และควบคุมอย่างเคร่งครัด	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) กันรั่วแบ่งขอบเขตพื้นที่งาน	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -
	(1) กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุ	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(1) -
	(2) จัดหน้าอุปกรณ์ความปลอดภัย	พื้นที่โครงการ	ระหว่างก่อสร้าง	(2) -

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
3. เสียง	ต่อไป	พื้นที่โครงการ	ช่วงแรกของการทำงานโครงการและบำรุงรักษา	
3.1 ผลกระทบจากเสียงที่มีต่อพื้นที่ใกล้เคียงโครงการที่มีอยู่มาก	(3) ดูแลรักษาระบบบำบัดน้ำเสียอย่างสม่ำเสมอ (1) หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน (2) ปิดกั้นพื้นที่เป็นแนวกันเสียงระหว่างเขตชุมชนกับพื้นที่งาน (3) แจ้งโครงการแก่ผู้ประกอบการใกล้เคียงเพื่อหาทางลดการรบกวนกันและการขอความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการบริเวณโครงการ	ระหว่างดำเนินการโครงการ (1) ช่วงแรกของการทำงานโครงการ (2) และบำรุงรักษาโครงการ (3)	(1) - (2) ค่าดินถมและค่าบำรุงรักษา (3) -
4. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	(1) ปรับสภาพดินเพื่อลดแหล่งอาหารของนก เช่น ใช้ถั่วเหลืองแทนของส่วนอื่น	พื้นที่โครงการ	ระยะแรกของการทำงานโครงการ	(1) ค่าดินถม
4.1 อาจมีผลกระทบจากนกในพื้นที่โครงการ	(2) ใช้ต้นไม้ทดแทนประเภทไม้ผลและไม้ผลัดใบเพื่ออาหารของนกและแหล่ง	พื้นที่โครงการ	ระยะแรกของการทำงานโครงการ	(2) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาต้นไม้และค่าบำรุงรักษา

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการลดผลกระทบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
5. การขุดดิน แยกแยะท่อและสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษ - มีการเปลี่ยนแปลงการขุดดินน้อยมาก - ไม่ให้แหล่งท่องเที่ยวหรือสิ่งก่อสร้างที่มีคุณค่าพิเศษใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	(3) ขุดลอกเป็นพื้นที่บริเวณที่เป็นอาหารของนกและแหล่ง (4) ปรับปรุงแหล่งเขตชลประทานร้าง (5) ไล่นกในแหล่งโครงการโดยวิธี เสียงหรือเครื่องขยาย (6) ปล่อยสัตว์ครึ่งบกครึ่งน้ำให้หนีเพราะสิ่งล่อลวงของท่อทำให้มีแหล่งคดโค้งเป็นอาหารนก	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการ	ระยะเวลาดำเนินโครงการ ระหว่างดำเนินการโครงการ ระหว่างดำเนินการโครงการ ระหว่างดำเนินการโครงการ	(3) ค่าใช้จ่ายในการขุดลอกและบำรุงรักษา (4) - (5) - (6) ค่าใช้จ่ายในการจัดหาและค่าบำรุงรักษา
	(1) เจ้าของโครงการประมาณการ กับสำนักสิ่งแวดล้อม ใช้ดินอย่างเร่งด่วน (2) เจ้าของโครงการร่วมมือกับ ท้องถิ่นเพื่อหาพื้นที่ปลูก พืชไร่เพื่อปลูกพืชทดแทน	พื้นที่โครงการบริเวณโครงการ พื้นที่โครงการบริเวณโครงการ	ระหว่างดำเนินการ ระหว่างดำเนินการ	(1) - (2) -
	(1) จัดระบบการบำบัดน้ำเสีย และน้ำทิ้ง	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(1) ค่าใช้จ่ายในการ ติดตั้งบำบัดน้ำเสีย
	(1) จัดระบบการบำบัดน้ำเสีย และน้ำทิ้ง	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(1) ค่าใช้จ่ายในการ ติดตั้งบำบัดน้ำเสีย
	(1) จัดระบบการบำบัดน้ำเสีย และน้ำทิ้ง	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(1) ค่าใช้จ่ายในการ ติดตั้งบำบัดน้ำเสีย
	(1) จัดระบบการบำบัดน้ำเสีย และน้ำทิ้ง	พื้นที่โครงการ	ระหว่างดำเนินการ	(1) ค่าใช้จ่ายในการ ติดตั้งบำบัดน้ำเสีย
6. การคมนาคมขนส่ง - มีจำนวนรถเพิ่มจาก ค่าเดินทางเล็กน้อย				

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	วิธีการลดผลกระทบ	สถานะดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ	ค่าใช้จ่าย
การระบายน้ำและกากของเสีย - มีน้ำทิ้งระบายนอกจาก โครงการเพิ่มขึ้น	(2) จัดการลดผลกระทบ ควบคุมการจราจร	ผู้ดำเนินการ	ระหว่างดำเนินการ	สัญญาจ้าง (1) ค่าจ้างพนักงาน
	(1) สุ่มน้ำจากคลองระบายน้ำผู้ เก็บน้ำ	ผู้ดำเนินการ	ระหว่างดำเนินการ	(1) -
	(2) ขุดลอกคูระบายน้ำอย่างสม่ำเสมอ และวางท่อระบายน้ำด้านข้างของ แนวทางวิ่ง	ผู้ดำเนินการ	ระหว่างดำเนินการ	(2) ค่าจ้างการขุดลอก
	(3) ปลูกหญ้าหรือคลุมดินเพื่อ ลดผลกระทบระบายน้ำเพื่อป้องกัน การกัดเซาะ	ผู้ดำเนินการ	ระหว่างดำเนินการ	(3) ค่าปลูกหญ้าและค่า บำรุงรักษา หรือ ค่าควบคุมกัดเซาะ

โครงการก่อสร้างสนามบินภูเก็ต

ตารางที่ 2- แผนการติดตามตรวจสอบและประเมินผลพื้นที่สงวนควบคุม

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตาม ตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
1. คุณภาพอากาศ	ตรวจวัด - ปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ - ปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์	โรงเรียนวัดหนองชุมแสงและ โรงเรียนวัดไพรน้อย	ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 3 วัน) /ดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษา ที่ปรึกษา การบริหารและพัฒนาใน การวิจัย ตรวจสอบวัดระหว่าง ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 1 วัน) /ดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษา	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการ วัดปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ และก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ ประมาณปีละ 200,000 บาท
2. ระดับเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง (Leq 24 และ Ldn)	โรงเรียนวัดหนองชุมแสงและ โรงเรียนวัดไพรน้อย	ที่ปรึกษาการบริหารและพัฒนาใน การวิจัยตรวจสอบวัดระหว่าง ปีละ 2 ครั้ง (ครึ่งละ 1 วัน) /ดำเนินการโดยบริษัทที่ปรึกษา	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาในการ ประมาณปีละ 50,000 บาท

แหล่งสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
3.คุณภาพน้ำใต้ดิน	ตรวจสอบคุณภาพน้ำใต้ดิน หากมีไฮดรอกซิด การตรวจวัดได้แก่ ความเป็นกรดเป็นด่าง ความขุ่น การนำไหล Total Solid Suspended solid ความกระด้าง ชีลเฉติ ไนเตรท คลอไรด์ เหล็ก แมงกานีส กัลเนียม Total Coliform Bacteria และ Fecal Coliform Bacteria	บ่อน้ำดื่มที่ทางเจ้าของโครงการขุดเจาะไว้เป็นบ่อสังเกตการณ์ บริเวณเหนือแนวเส้นทางโครงการ	ปีละ 2 ครั้ง (ฤดูฝนและฤดูแล้ง) /ดำเนินการโดยบริษัทการบ่อน้ำดื่ม กรุงเทพมหานคร	ค่าจ้างวิเคราะห์ตัวอย่างน้ำ 7,000 บาท/ปี (ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ)

กรอบงบสิ่งแวดล้อม	การติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลาการติดตามตรวจสอบ/ผู้ดำเนินการ	ค่าใช้จ่าย
4. คุณภาพน้ำผิวดิน	ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน พาราเมเตอร์ที่ตรวจวัดได้แก่ ค่าความเป็นกรด-ด่าง ออกซิเจนละลายน้ำ โปรตีน ไนโตรเจน ในไฮดรเจน และ คัลซิฟอรั่ม แบบครึ่งราย	1. แม่น้ำยม บริเวณวัดโพธิ์น้อย บ้านคลองกระดังง สภาตำบลเหนือที่โครงการ 2. แม่น้ำยม บริเวณวัดเกาะบ้านเกาะสถานีต้นน้ำ 3. แม่น้ำยม บริเวณสะพานข้ามเขาเหนือ สถานีท้ายน้ำ	ปีละ 2 ครั้ง/ฤดูฝน ช่วงเดือน พค.-มิย. ฤดูแล้งช่วงพย.-ธค. ดำเนินการโดยบริษัทบริหารกรุงเทพ จำกัด	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ ปีละ 10,000 บาท
5. ทรัพยากรชีวภาพบนบก	(1) ศึกษาชนิดและจำนวนประชากรของนกอย่างตอเนื่อง - นกประจำท้องถิ่น - นกย้ายถิ่น (2) บันทึกข้อมูลเกี่ยวกับอุบัติเหตุทาง การบินอันเนื่องมาจากนก (3) ตรวจสอบจากประชากรสัตว์ป่า โดยเฉพาะนก	พื้นที่โครงการ พื้นที่โครงการบนและบริเวณใกล้ เส้นทางที่โครงการ พื้นที่โครงการ	ปีละ 1 ครั้ง/ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ ประมาณปีละ 50,000 บาท
		พื้นที่โครงการ	-	
		พื้นที่ใกล้โครงการสัตว์ป่า	3-5 ปี / ดำเนินการโดย บริษัท การบินกรุงเทพ	ค่าจ้างบริษัทที่ปรึกษาดำเนินการ ประมาณปีละ 70,000 บาท

เอกสารแนบที่ 2

สำเนาหนังสือนำเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการด้าน
สิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2565

ที่ 16-01-151

๖1 มกราคม 2566

เรื่อง นำส่งรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย

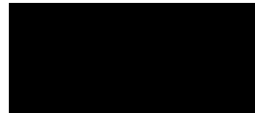
สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 จำนวน 3 ฉบับ พร้อม CD-ROM จำนวน 3 แผ่น

บริษัท การบินกรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ในฐานะเจ้าของโครงการสนามบินสุโขทัย ซึ่งตั้งอยู่เลขที่ 99 หมู่ 4 ตำบลคลองกระเจง อำเภอสวรรคโลก จังหวัดสุโขทัย ได้ว่าจ้างบริษัท เอสซีเอส (ประเทศไทย) จำกัด ให้เป็นผู้จัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัยและมีหน้าที่ต้องติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาเป็นประจำทุก 6 เดือน นั้น

บัดนี้ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการสนามบินสุโขทัย ระหว่างเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ได้ดำเนินการเสร็จเรียบร้อยแล้ว จึงขอส่งรายงานฯ ฉบับดังกล่าว ให้สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย พิจารณาตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ ฝ่ายสนามบิน

ส่วนมาตรฐานสนามบิน ฝ่ายสนามบิน

โทรศัพท์ +668 2825 6541

E-mail : airportstandard@bangkokair.com



Bangkok Airways Public Company Limited
99 Mu 14 Vibhavadirangsit Road,
Chom Phon, Chatuchak, Bangkok
10900 Thailand. ทะเบียนเลขที่ 0107556000183
Office Tel +66 (0) 2265 5678

www.bangkokair.com

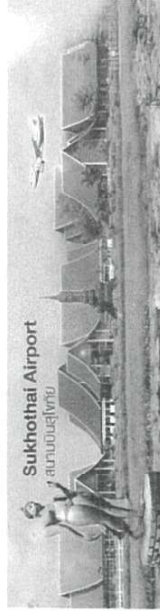
เอกสารแนบที่ 3

การฝึกซ้อมระงับเหตุอัคคีภัยอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1/2566 สนามบินสุโขทัย
และรายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
เรื่อง การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบโน้ตะจำลองสถานการณ์,
วันที่ 25 พฤษภาคม 2566
และเรื่อง การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน,
วันที่ 29 พฤษภาคม 2566



การฝึกซ้อมระงับเหตุอัคคีภัยอพยพหนีไฟ

ครั้งที่ 1/2566 สนามบินสุโขทัย



ฝึกซ้อมวันที่ 12 มีนาคม 2566 จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ห้องเช่า เกือบร้าง สนามบินสุโขทัย



การฝึกซ้อมระงับเหตุอัคคีภัยอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1/2566
ฝึกซ้อมวันที่ 12 มีนาคม 2566 จุดเกิดเหตุเพลิงไหม้ห้องเช่า เกือบร้าง สนามบินสุโขทัย

ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อม	ตำแหน่ง	ผู้เข้าร่วมสังเกตการณ์การฝึกซ้อม	ตำแหน่ง
	หัวหน้าชุด		THS BG
	จ่าหน่วย VTPD-03		On scene
	เวรศูนย์วิทยุสื่อสาร		ผู้สังเกตการณ์
	พนักงานดับเพลิง		

การฝึกซ้อมระงับเหตุอัคคีภัย

วันที่ 12 มีนาคม 2566 เวลา 19.32 น. พนักงานดับเพลิงและกู้ภัย ทำการฝึกซ้อมระงับเหตุอัคคีภัยเป็นการฝึกเพื่อให้พนักงานดับเพลิงได้ทราบถึงขั้นตอนการปฏิบัติงานและเวลาที่ควรเดินทางไปถึงจุดเกิดเหตุเมื่อเกิดเหตุการณ์ฉุกเฉิน โดยได้แบ่งให้พนักงานทราบล่วงหน้า ซึ่งมีขั้นตอนการฝึกดังนี้

เวลา 19.32 น. โศคนา สุริยา นวชนธ์ ได้รับแจ้งเหตุจากหน่วยงานความมั่นคงว่า มีสถานการณ์เพลิงไหม้ที่อาคารพาณิชย์หลังใหม่ตรงทางด่วน และขอให้นำดับเพลิงและกู้ภัย เพื่อชี้แจงรายละเอียดเพลิงไหม้ พนักงานประจำจุดดับเพลิง VTPD-03 และ รด MCP พร้อมปฏิบัติหน้าที่ และพนักงานดับเพลิงจะจัดหน่วยแบ่งต่างชุดหน่วยเพลิงรถบรรทุก (กองกร.รองแท่น.เสือ.สุก.ลุง.เอ.หมวก) และอุปกรณ์กู้ชีพติดทางไปยังจุดเกิดเหตุ เวลา 19.37 น. และมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความช่วยเหลือให้หน่วยการจราจรและเส้นทาง เจ้าหน้าที่ - 8040 ที่ตั้งดับเพลิงจะใช้เส้นทางไปยังจุดเกิดเหตุ เมื่อไปถึงจุดเกิดเหตุ พนักงานนำใช้ท่อน้ำฉีดน้ำไปฉีดน้ำให้ฐานของเพลิงไหม้สามารถควบคุมเพลิงไหม้ได้ เวลา 19.40 น. ไม่มีผู้บาดเจ็บ

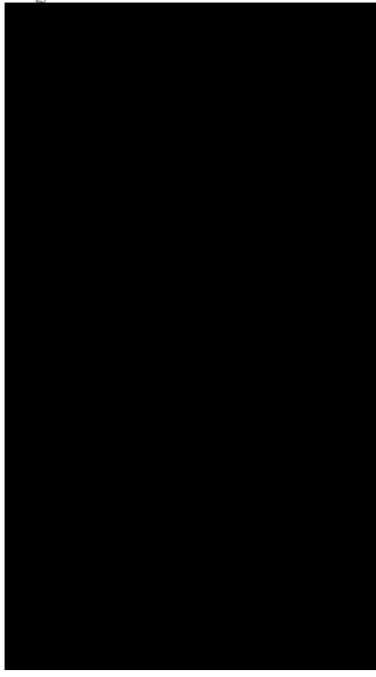
สรุปผลการฝึกซ้อม

รถของทางดับเพลิง (เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน)	บรรจุน้ำ (ลิตร)	บรรจุน้ำมัน (AFFF)	เวลาที่เดินทางไปถึงจุดเกิดเหตุ (ห้องหัวที่ว่างบนอาคารโรงรถ 5 นาที 5 นาที)
รถถังการดับ MCP	-	-	5 นาที
รถน้ำสำรอง VTPD-03	12000	-	5 นาที

ต้นพระนำจากผู้สังเกตการณ์เก็บข้อมูล

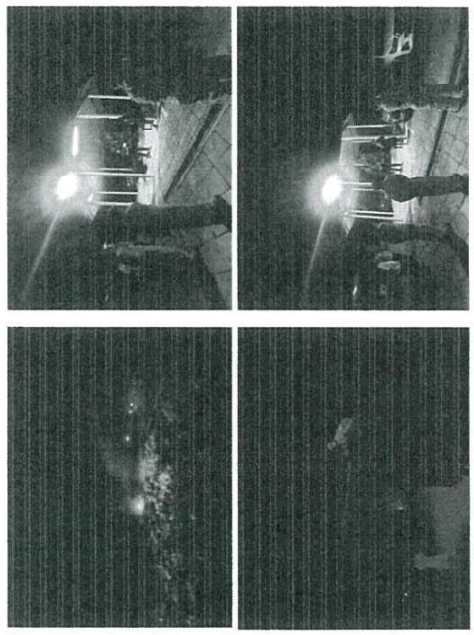
- 1. เวลา 00 สถานี่ขึ้นเพลิง ออกไปปฏิบัติงานจุดเกิดเหตุ
หมายเหตุ เวลา 00 ไม่ได้ออกไปตรวจปฏิบัติงานผู้ที่สถานีดับเพลิงเพื่อคอยประสานงานหากมีการร้องขอถึงรับส่งสัญญาณจากหน่วยรถดับเพลิงดับเพลิงดับเพลิง
- 2. ให้หน่วยงานดับเพลิงวางแผนไว้ล่วงหน้าหากเกิดสถานการณ์ต่างๆ เช่น โรงรถ / รถบรรทุก / รถบรรทุก
อื่นๆ ตามสถานการณ์
- หมายเหตุ* หน่วยงานดับเพลิงจากโรงรถและจะวางแผนและจะวางแผนให้ไว้ล่วงหน้าดับเพลิง
รับทราบเพื่อวางแผนในการปฏิบัติงานหากเกิดเหตุเพลิงไหม้ในสถานที่อื่นนอกเหนือจากนี้

นายแพทย์ นายชอุบล ใจสมุทร (THS BG) ผู้ควบคุมและสั่งการ ภารกิจ



รูป

ภาพการฝึกซ้อมระงับเหตุฉุกเฉินอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1/2566
เมื่อเช้านี้ 12 มีนาคม 2566 จุดเกิดเหตุหลังห้องสำนักงานมีผู้เข้า



เมื่อเช้านี้ 12 มีนาคม 2566 จุดเกิดเหตุหลังห้องสำนักงานมีผู้เข้า

เมื่อเช้านี้ 12 มีนาคม 2566 จุดเกิดเหตุหลังห้องสำนักงานมีผู้เข้า



เลขประจำกรมการพิธีคือ
 เลขจดหมายมาขึ้นผู้เข้า
 ชื่อแผน การจะมาถึงผู้กับมีเลขออกพบที่นี้ ครั้ง 1 / 2566
 สถานที่ พุทธสังฆวัดร้าง
 วันที่ 12 เดือน สิงหาคม พ.ศ. 2566
 ประมุขฝ่าย / พยานฝ่ายคือและบัดนี้ ขวากดิน
 ผู้ประมา จงพูด จิตใจดีไว้
 ตันแห่ง Anide OFS สังค.

ลำดับ	ข้อมูล	รายละเอียดการประเมิน					หมายเหตุ
		ดีมาก (5)	ดี (4)	ปานกลาง (3)	พอใช้ (2)	ปานกลาง (1)	
1	ความพึงพอใจในการ			✓			4 คะแนน
2	ความพึงพอใจในการ		✓				4.50 คะแนน / 5 คะแนน
3	ความพึงพอใจในการ		✓				5 คะแนน
4	ความพึงพอใจในการ	✓					5 คะแนน
5	ความพึงพอใจในการ	✓					5 คะแนน
6	ความพึงพอใจในการ			✓			4.50 คะแนน

ชื่อสมาชิก

๑. เด็กหญิง คอระบงสีวิลาศ (ขอให้ผู้วิจัยฯ ศึกษากฎเกณฑ์)

2. ควรตั้งรหัสที่จำง่าย ๆ ไม่ควรวางอย่างสลับ เช่น รหัส ๑๒๓๔๕๖๗๘๙

๙๓.๖๖ วันที่ 12 มีนาคม 2566 ขุดดินเพื่อทำหลุมฝังศพ เกอฮ์ว เจฮานบีนาผู้ช่วย



แบบประเมินการฝึกซ้อม

แผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย

ชื่อแผน การระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1 / 2566

สถานที่ หลังสัปดาห์ก่อสร้าง

วันที่ 12 ต. มี.ค. 2566

ประเมินศูนย์ / หน่วยงานต้นเหตุและได้ตรวจสอบแล้ว

ผู้ประเมิน: วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย / วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย / วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย / วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย



แบบประเมินการฝึกซ้อม

แผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย

ชื่อแผน การระงับเหตุฉุกเฉินและอพยพหนีไฟ ครั้งที่ 1 / 2566

สถานที่ หลังสัปดาห์ก่อสร้าง

วันที่ 12 ต. มี.ค. 2566

ประเมินศูนย์ / หน่วยงานต้นเหตุและได้ตรวจสอบแล้ว

ผู้ประเมิน: วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย / วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย / วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย / วิทยาลัยการอาชีพสุโขทัย

ลำดับ	ข้อบกพร่อง	ระดับคะแนนการประเมิน				หมายเหตุ
		ดีมาก (5)	ดี (4)	ปานกลาง (3)	พอใช้ (2)	ปรับปรุง (1)
1	ความพร้อมด้านบุคลากร	✓				
2	ความพร้อมด้านอุปกรณ์เครื่องมือ	✓				
3	ความพร้อมด้านระบบสื่อสาร			✓		- ขาดแคลนเครื่องขยายเสียง
4	ความพร้อมด้านรถดับเพลิง	✓				- เครื่องดับเพลิงไม่เพียงพอ
5	การทบทวนเป็นทีม	✓				
6	ความเข้าใจบทบาทหน้าที่			✓		- บทบาทหน้าที่ไม่ชัดเจน

ข้อเสนอแนะ

- การปฏิบัติงาน การทำงานประสานกันยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง

ลำดับ	ข้อบกพร่อง	ระดับคะแนนการประเมิน				หมายเหตุ
		ดีมาก (5)	ดี (4)	ปานกลาง (3)	พอใช้ (2)	ปรับปรุง (1)
1	ความพร้อมด้านบุคลากร	✓				
2	ความพร้อมด้านอุปกรณ์เครื่องมือ	✓				
3	ความพร้อมด้านระบบสื่อสาร	✓				
4	ความพร้อมด้านรถดับเพลิง	✓				
5	การทบทวนเป็นทีม	✓				
6	ความเข้าใจบทบาทหน้าที่	✓				

ข้อเสนอแนะ

- การปฏิบัติงาน การทำงานประสานกันยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง
- การประเมินและแก้ไขข้อบกพร่องยังไม่ดี ควรปรับปรุง



รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย

หัวข้อการฝึกซ้อม : อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน

1.การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินโต๊ะจำลองสถานการณ์

TABLETOP EXERCISE วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

2.การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน

PARTIAL EMERGENCY EXERCISE วันที่ 29 พฤษภาคม 2566



Bangkok Airways

คำนำ

ตามข้อกำหนดของสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ฉบับที่ 37 ว่าด้วยมาตรฐานสนามบิน ในข้อที่ 968 ในข้อที่ (2)และ(3) ได้กำหนดไว้ให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบางส่วน (partial emergency exercise) ในปีที่ที่ไม่ได้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบตาม (1) เพื่อให้แน่ใจว่าข้อบกพร่องใดๆ ที่ตรวจพบระหว่างการซ้อม แผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบจะได้รับการแก้ไขปรับปรุง และให้มั่นใจว่าหน่วยงานและองค์กรที่เกี่ยวข้องต่างๆ ของแผนฉุกเฉินของสนามบินมีความพร้อมและเพียงพอในการตอบสนองต่อเหตุฉุกเฉิน เช่น ระบบ การสื่อสาร

(3) การซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ (tabletop exercise) อย่างเป็นทางการนอกเหนือจากนี้ในช่วงเวลาที่ มีการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินเต็มรูปแบบตาม (1)

สนามบินสุโขทัยเองได้ระดมกำลังความสำคัญในการช่วยเหลือเบื้องต้น และข้อเสียของสนามบินเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ต้องการให้สนามบินมีความพร้อมในการรองรับเหตุการณ์ที่อาจเกิดขึ้นสนามบินทุกรูปแบบ อันจะนำมาซึ่งการบรรเทาความเสียหาย และการฟื้นฟูสภาพเบื้องต้นยังมีประสิทธิภาพ สนามบินสุโขทัยจึงได้จัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ (tabletop exercise) และแผนฉุกเฉินบางส่วน (partial emergency exercise) สนามบินสุโขทัย ประจำปี พ.ศ. 2566 ขึ้น

อนึ่ง ในการซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินสุโขทัย สนามบินสุโขทัยจะสังเกตเสมอว่าหากเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้น สนามบินสุโขทัยจะสามารถช่วยเหลือเบื้องต้น ได้กักกันและอุปกรณ์ที่มีอยู่ทั้งหมด เพื่อการรักษาชีวิตและช่วยเหลือผู้โดยสารของผู้ให้บริการสนามบิน ได้อย่างดีที่สุด และเกิดความปลอดภัยต่อสาธารณสุขที่ผู้โดยสารได้รับ โดยหลังการฝึกซ้อมหน่วยงานต้นเหตุและผู้โดยสารสนามบินสุโขทัย ได้จัดทำสรุปฉบับนี้ขึ้นเพื่อให้เห็นข้อบกพร่อง ข้อควรปรับปรุง และแนวทางการพัฒนาทั้งในด้านการจัดการฝึกซ้อม และแผนฉุกเฉินเอง เพื่อตอบสนองต่อวัตถุประสงค์ข้างต้น

ลง

.....

พนักงานดับเพลิงและผู้ติดตามเป็นสุโขทัย
(ผู้จัดทำสรุป)

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบรายงานฉบับนี้แล้ว เห็นว่าข้อเท็จจริงต่างๆ ที่ปรากฏตรงตามความจริง และการอนุญาตให้ผู้เกี่ยวข้องได้นำ แนวทางพัฒนา และแก้ไขจัดทำ ขึ้นมีไปปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉิน จัดทำอุปกรณ์ และพัฒนาระบบการฝึกซ้อมต่อไปในอนาคต

ลงชื่อ

.....

ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย

เรื่อง	สารบัญ	หน้า
1. หัวข้อการฝึกซ้อม		1
2. วัตถุประสงค์การฝึกซ้อม		1
3. การเตรียมการซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน		1
4. แผนการฝึกซ้อมเหตุฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย และการเตรียมบุคลากร		2-16
5. รายงานการประเมินคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย		17-29
6. รายงานสรุปการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองสถานการณ์		30-39
7. รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานบางส่วน		40-56
8. ภาคผนวก		
-รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมและร่วมฝึกซ้อม		ภาคผนวก 1
-ใบประเมินการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองสถานการณ์		ภาคผนวก 2
-ใบประเมินการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานบางส่วน		ภาคผนวก 3

1. หัวข้อการซ้อม	เรื่องอากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน
2. วัตถุประสงค์การซ้อม	
2.1 เพื่อจัดการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินที่ประกอบด้วยผู้แทนจากสนามบินสุโขทัย และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
2.2 เพื่อทดสอบความสามารถ ความเพียงพอ ของบุคลากร และทรัพยากร รวมถึงการปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ที่เกี่ยวข้องกับการจัดการเหตุฉุกเฉิน	
2.3 เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจในขั้นตอนการปฏิบัติหน้าที่ของผู้เกี่ยวข้อง และมีหน้าที่ในแผนฉุกเฉินของสนามบินสุโขทัย ตลอดจนการติดต่อประสานงาน และการปฏิบัติงานร่วมกัน	
2.4 เพื่อดำเนินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินของสนามบินตามรอบระยะเวลาที่สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย กำหนดไว้	
2.5 เพื่อนำผลการฝึกซ้อมมาใช้ในการปรับปรุงแก้ไขแผนฉุกเฉินของสนามบิน ขึ้นเดือนการปฏิบัติงาน และการบริหารจัดการเหตุฉุกเฉินให้มีประสิทธิภาพ	

3. การเตรียมการซ้อมแผนฉุกเฉินเต็มรูปแบบ

วันที่	กำหนดการ
วันที่ 11 พฤษภาคม 2566	ประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
วันที่ 25 พฤษภาคม 2566	การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองสถานการณ์
วันที่ 29 พฤษภาคม 2566	การฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานบางส่วน

4.แผนการที่เคชั่นเหตุฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย และการเตรียมบุคลากรที่เกี่ยวข้อง ประจำปี 2566

สถานการณ์สมมุติ

วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.42 น. หอบังคับการบินสุโขทัยได้รับแจ้งจากอากาศยานสินค้าบิน ไร้เรียนการบิน BATC ประเภท Cessna 172S ทะเบียน HS-PTX ว่า Attitude Indicator ของอากาศยานเกิดความผิดปกติ ขณะอากาศยานกำลังทำการฝึกซ้อม Go Around ส่งผลให้ทัศนวิสัยการบินความสูงอากาศยานในท่าผิดปกติ ทำให้เครื่องเกิดการ Stall และขาดการติดต่อไป เวลา 00.00 น บริเวณ Gridmap B3 หมายเลข 00 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งจาก เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศเข้าช่วยเหลือฉุกเฉินเหตุ

หมายเหตุ

- พื้นที่ซ้อมแผนนอกเขตการบินฝึก B3 (GRID MAP)
- ส่งจำลองแทนอากาศยาน Cessna 172S ทะเบียน HS-PTX คือยานพาหนะ
- ไม่มี VIP และวัตถุอันตราย
- ไม่ทราบจำนวนผู้บาดเจ็บ 2 ราย
- ชื่อเพลิงอากาศยาน Cessna 172S 200 ลิตร

ลำดับเหตุการณ์

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
1	00.00 น.	วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 00.00 น. หอบังคับการบินสุโขทัยได้รับแจ้งจากอากาศยานสินค้าบิน ไร้เรียนการบิน BATC ประเภท Cessna 172S ทะเบียน HS-PTX ว่า Attitude Indicator ของอากาศยานเกิดความผิดปกติ ขณะอากาศยานกำลังทำการฝึกซ้อม Go Around ส่งผลให้ทัศนวิสัยการบินความสูงอากาศยานในท่าผิดปกติ ทำให้เครื่องเกิดการ Stall และขาดการติดต่อไป เวลา 00.00 น บริเวณ Gridmap B3	BATC ATC
2	00.00 น.	หน่วยงาน 00 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่หอบังคับการบินสุโขทัยอากาศยานสินค้าบิน ไร้เรียนการบิน BATC ประเภท Cessna 172S ทะเบียน HS-PTX อากาศยานกำลังทำการฝึกซ้อม Go Around ความสูงอากาศยานในท่าผิดปกติ ทำให้เครื่องเกิดการ Stall และขาดการติดต่อไป เวลา 00.00 น บริเวณ Gridmap B3 (นอกเขตการบิน)	ATC ARFF
3	00.00 น.	เจ้าหน้าที่หอบังคับการบินแจ้ง อากาศยานมีผู้โดยสารและนักเรียนการบิน รวม 2 ท่าน เวลา 00 ดับเพลิง แจ้งเหตุหน่วยงานภายในและภายนอกตามผังแจ้งเหตุฉุกเฉิน อากาศยานดับเพลิงออกพบการบิน	ATC ARFF 17200
4	00.00 น.	ผู้จัดการสนามบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จัดตั้งศูนย์ EOC : Emergency Operations Center (ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน) ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมส่งเจ้าหน้าที่ต่างตามแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย อากาศยานดับเพลิงออกพบการบิน	EOC

ลำดับที่	เวลา	เหตุการณ์	ผู้รับผิดชอบ
5	00.00 น.	หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยถึงจุดเกิดเหตุสำหรับการรับเหตุ พร้อมจัดตั้งศูนย์ Mobile Command Post และจุด Collection Area	ARFF
6	00.00 น.	หัวหน้างานภายในสนามบินเข้ารายงานตัวที่ศูนย์EOC เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบจัดตั้งศูนย์ต่างจากแผนฉุกเฉิน หน่วยงานต่างๆเข้ารายงานตัวที่ศูนย์รับลงทะเบียน	หน่วยงานภายในสนามบิน
7	10.05 น.	หัวหน้าหน่วยงานที่ได้รับการแต่งตั้ง เข้าร่วมงานตัว OSC ณ MCP 1. หัวหน้างานรักษาความปลอดภัย 2. หัวหน้างานสนับสนุนการปฐมพยาบาล3. หัวหน้างานBATIC	OSC งามักหาความปลอดภัยปฐมพยาบาลด้วยทีมBATIC
8	10.06 น.	OSC ร้องขอ หน่วยงานสนับสนุนกู้ภัยหน่วยงานตั้งต้นที่เขียว-เหลือง-แดงหน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาล เดินทางมายังจุดเกิดเหตุจัดตั้ง Triage Area , Care Area	OSC สนับสนุนกู้ภัยปฐมพยาบาล
9	10.08 น.	หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัย ความปลอดภัย ช่วยเหลือผู้บาดเจ็บไปยังจุด Collection Area จำนวน 2 คน	ARFF
10	10.10 น.	หน่วยงานสนับสนุนภายนอก รพ ศรีสังวร , และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมงานตัวที่ศูนย์รับลงทะเบียน หัวหน้าหน่วยงานต่างๆเข้ารายงานตัวที่ศูนย์ EOC	หน่วยงานภายนอก
11	00.00 น.	หน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาลโรงพยาบาล ร้อยเอ้อ Ambulance ตั้งผู้บาดเจ็บ 2 ราย ไปยัง รพ. ศรีสังวร	ปฐมพยาบาล
12	00.00 น.	OSC สั่งการให้ทีม รักษาความปลอดภัยเข้าปิดล้อมพื้นที่เจ้าหน้าที่ Safety สนับสนุนผู้ไข้อยู่ เจ้าหน้าที่เกิดเหตุ เพื่อเก็บหลักฐาน	OSC งามักหาความปลอดภัย Safety
13		ทุกหน่วยงานที่ปฏิบัติงาน ณ จุดเกิดเหตุ ตรวจสอบจำนวนผู้ปฏิบัติงานรายงานไปยัง OSC และ OSC รายงานสถานการณ์ไปยัง EOC	OSC EOC
14		EOC สั่งยกเลิกสถานการณ์ การเลิกซ้อม	EOC

รายชื่อหน่วยงานย่อยที่ใช้เอกสาร

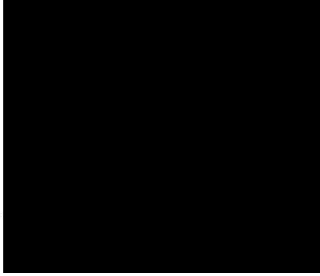
- EOC : Emergency Operations Center (ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน)
- MCP : Mobile Command Post (ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ)
- ATC : Air Traffic Controller (หอดูดการณ์การจราจรทางอากาศ)
- PILOT : Flight Crew (นักบิน)
- OSC : On Scene Commander (ผู้สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ)
- ARFF : Rescue and Fire Fighting (หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยสนามบิน)
- หน่วยงานรักษาความปลอดภัย
- หน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาล
- หน่วยงานยานพาหนะ
- ศูนย์รับลงทะเบียน
- BAGS : บริษัทแบ็กส์บริการภาพพื้น จำกัด
- BATC : บริษัทบางกอกแอร์ เอวิชั่น เทรนนิ่ง เซนเตอร์ จำกัด

4.1 การเตรียมการด้านบุคลากร (ในการฝึกอบรมหรือผู้ปฏิบัติงานเป็นไปตามกรอบการปฏิบัติงาน)

ศูนย์ EOC

- | | |
|-------------------|-------------|
| 1. นายชาญณรงค์ | ใจสันฤทธิ์ |
| 2. นายสุพันธ์ | ชินสุ ไชย |
| 3. นางสาวกอบแก้ว | กล่อมเยี่ยม |
| 4. นางสาวนันทิพย์ | เกิดที่สุด |
| 5. นายปรีชาดิ | สุคใจ |
| 6. นายศุภานนท์ | สรรพทานนท์ |
| 7. นางสาวกัญปภา | ศรทรง |

ศูนย์รับลงทะเบียน



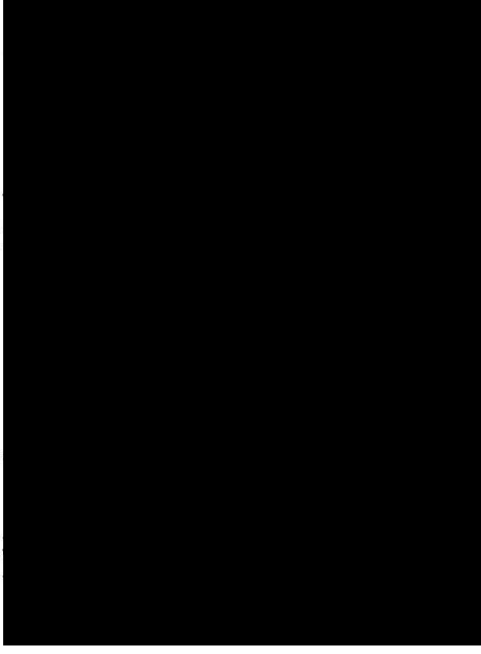
รายชื่อหน่วยงานคืบคลึงและ ผู้วิจัย



รายชื่อหน่วยงานไฟฟ้าประจำ ระบบ



รายชื่อหน่วยงานรักษาความปลอดภัยและการจราจร



รายชื่อหน่วยงานก่อสร้างสนับสนุนความปลอดภัยและการจราจร



รายชื่อหน่วยงานสนับสนุนภัย



รายชื่อนักเรียน



รายชื่อผู้รับผู้รอดชีวิต



รายชื่อหน่วยงานสนับสนุนยานพาหนะ



รายชื่อหน่วยงานตั้งต้นที่เชี่ยวชาญ เหลือง แฉง



รายชื่อหน่วยงาน Airside inspector



การกำหนดเจ้าหน้าที่ประจำประเด็นและสังเกตการณ์การฝึกซ้อม

ชื่อ-นามสกุล	หมายเหตุ
ส่วนควบคุมและหน่วยควบคุมปริมาณที่ผลิตก่อนการขึ้น	ประเมินภาพรวมการขึ้น
ส่วนควบคุมและหน่วยควบคุมปริมาณที่ผลิตก่อนการขึ้น	ประเมินคุณสมบัติการขึ้นตามเป็น
ส่วนควบคุมและหน่วยควบคุมปริมาณที่ผลิตก่อนการขึ้น	ประเมินคุณสมบัติการขึ้นที่ด้วยการ
ส่วนควบคุมและหน่วยควบคุมปริมาณที่ผลิตก่อนการขึ้น	ประเมินคุณสมบัติการขึ้น
ส่วนควบคุมและหน่วยควบคุมปริมาณที่ผลิตก่อนการขึ้น	ประเมินคุณสมบัติการขึ้น
ส่วนควบคุมและหน่วยควบคุมปริมาณที่ผลิตก่อนการขึ้น	ประเมินคุณสมบัติการขึ้น
ทุกหน่วยงาน	สนับสนุนข้อมูล

ผู้ขาดคุณสมบัติ

ชื่อ-นามสกุล	อาการ	จำนวน	หมายเหตุ
จกน.บ.ATC	ปวดเจ็บท้อง	1	-
จกน.บ.ATC	ปวดเจ็บหัว	1	-

4.2 การเตรียมการด้านอุปกรณ์

1) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (Emergency Operations Center – EOC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) อาคารสำนักงานแบบเป็นตู้ไขว้
 - สิ่งอำนวยความสะดวกและอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EOC)
1. แผนฉุกเฉินสนามบินตู้ไขว้ (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
 2. โต๊ะและเก้าอี้สำหรับการปฏิบัติงาน และประชุม (เพียงพอ / ไม่ชำรุดเสียหาย)
 3. แผนรักษาความปลอดภัยสนามบินตู้ไขว้ (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์) หมายเลข ไม่สื่อมี ประจำ AEOC ตลอดเวลา เนื่องจากเป็นเอกสารลับ แต่ต้องถูกนำมาใช้เมื่อเกิดเหตุการณ์ด้านความมั่นคง
 4. แผนที่แสดงขอบเขตของสนามบิน (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
 5. แผนที่แสดงพื้นที่โดยรอบสนามบิน รหัส 8 กิโลเมตร (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
 6. แผนผังอาคารและการอุปโภคของสนามบิน (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
 7. แผนผังเบอร์โทรศัพท์การแจ้งเหตุ
 8. แผนผังอากาศยาน
 9. อุปกรณ์เครื่องเขียน (เพียงพอสำหรับผู้ปฏิบัติงาน)
 10. กระดาษแสดงสถานการณ์ (ไม่ชำรุดเสียหาย)
 11. ชุดปฐมพยาบาล
 12. คอมพิวเตอร์ (สามารถเปิดใช้งานได้)
 13. เครื่องพิมพ์ (สามารถเชื่อมต่อและใช้งานได้)
 14. เครื่องถ่ายเอกสาร (สามารถเชื่อมต่อได้)
 15. โทรศัพท์ (สามารถรับ-ส่งข้อมูลได้ชัดเจน)
 16. โทรสาร (สามารถรับ-ส่งข้อมูลได้)
 17. อุปกรณ์ถ่ายภาพ (สามารถเปิดใช้งานและเชื่อมต่อได้)
 18. เครื่องบันทึกเสียง
 19. ห้องสุขา จำนวน 2 ห้อง (ชาย 1 / หญิง 1)

2) ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Post – MCP)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (G 18 ใน GRID MAP) รถ Mobile Command Post จัดเตรียมพร้อมที่สถานีดับเพลิง
 - อุปกรณ์ประจำรถ (Mobile Command Post – MCP) สิ่งอำนวยความสะดวก
1. วิทยุสื่อสารเครือข่าย Motorola ช่อง EOC จำนวน 1 เครื่อง
 2. วิทยุสื่อสารเครือข่าย ICOM 245.2125 MHz CB245 ช่อง 8 จำนวน 1 เครื่อง
 3. วิทยุสื่อสารเครือข่าย ICOM (Air to Ground) 131.050 MHz จำนวน 1 เครื่อง
 4. แผนที่แสดงขอบเขตของสนามบิน (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
 5. แผนที่แสดงพื้นที่โดยรอบสนามบิน รหัส 8 กิโลเมตร (ฉบับล่าสุด / สภาพสมบูรณ์)
 6. โทรศัพท์ จำนวน 1 เครื่อง
 7. หมวก และเสื้อสะท้อนแสงสีส้ม จำนวน 1 ชุด
 - สิ่งอำนวยความสะดวก
 1. เต็นท์เล็ก จำนวน 1 หลัง
 2. โต๊ะ จำนวน 1 ตัว
 3. เก้าอี้ จำนวน 5 ตัว

3) จุดนัดพบพื้นที่เตรียมการ (RENDEZVOUS POINT/STAGING AREA)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (9 ใน GRID MAP) บริเวณหน้าพิธีจุดเจดีย์
 - สิ่งอำนวยความสะดวก
1. วิทยุสื่อสารเครือข่าย 245.2125 MHz CB245 จำนวน 5 เครื่องดังนี้
 - วิทยุช่อง 18 สำหรับรายงานและรับคำสั่ง EOC จำนวน 1 เครื่อง
 - วิทยุสำหรับปรับเปลี่ยนเป็นช่องอื่น ตามแผนเพื่อการประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่มีความจำเป็นตามคำสั่ง EOC จำนวน 1 เครื่อง
 - วิทยุช่อง 39 สำหรับหัวหน้างานรักษาความปลอดภัย จำนวน 1 เครื่อง
 - วิทยุช่อง 25 สำหรับสำหรับผู้ประสานงานการแพทย์ จำนวน 1 เครื่อง
 - วิทยุช่อง 63 สำหรับหัวหน้างานยานพาหนะจำนวน 1 เครื่อง
 2. GRID MAP จำนวน 2 ฉบับ
 3. โทรศัพท์ จำนวน 1 เครื่อง
 4. บัตรเข้าพื้นที่ฉุกเฉิน สำหรับผู้รายงานแล้ว

5. หมวด และสื่อสะท้อนแสง สำหรับผู้ได้รับมอบหมายผู้ดำเนินการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน มารายงานตัว

เพื่อไปปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการ ณ จุดเกิดเหตุจำนวน 4 ชุด ดังนี้

- หมวด และสื่อสะท้อนแสงสีน้ำเงิน สำหรับหน่วยงานความปลอดภัย
 - หมวด และสื่อสะท้อนแสงสีขาว สำหรับผู้ประกอบการแพทย์
 - หมวด และสื่อสะท้อนแสงสีเขียวอ่อน สำหรับหน่วยงานขนพาหนะ
 - หมวด และสื่อสะท้อนแสงสีน้ำเงินเข้ม สำหรับหัวหน้าเจ้าหน้าที่นิรโทษ
6. ลานคอนกรีต สำหรับรวบรวมทรัพยากร ขนาด 1,313 ตารางเมตร
7. ห้องสุขา จำนวน 5 ห้อง (ชาย 2 / หญิง 3)
8. ห้องอาบน้ำ จำนวน 2 ห้อง (ชาย 1 / หญิง 1)

4) ศูนย์รองรับผู้รอดชีวิต (Survivor Assistance Center- SAC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า
- สิ่งอำนวยความสะดวก

1. วิดีโอสื่อสารเครือข่าย 245.2125 MHz CB245 ช่อง 25 จำนวน 1 เครื่อง

2. โทรศัพท์ภายใน จำนวน 1 เครื่อง

3. internet / wifi

4. คอมพิวเตอร์ จำนวน 1 เครื่อง

5. ชุดเครื่องนอน (เบาะนอน / หมอน / ผ้าห่ม) จำนวน 9 ชุด

6. ชุดไฟฟ้า จำนวน 12 ชิ้น

7. กระเป๋าสามัญ จำนวน 1 ใบ

8. โต๊ะ จำนวน 2 ตัว

9. เกอี้ จำนวน 30 ตัว

10. ห้องสุขา จำนวน 8 ห้อง (ชาย 3 / หญิง 4 / คนพิการ 1)

5) ศูนย์รองรับผู้รอดชีวิต (Crew Survivor Center – CSC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (M10 ใน GRID MAP) บ้านท้องนาวิสัย
- สิ่งอำนวยความสะดวก

1. ห้องพัก จำนวน 15 ห้อง

2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647290

3. โทรศัพท์ภายใน จำนวน 15 เครื่อง

4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 097-9864270

5. internet / wifi

6. ร้านอาหาร

6) ศูนย์ปฏิบัติงานช่วยเหลือญาติของผู้ประสบภัยและผู้เสียชีวิต (Family & Friends Reception Center- FRC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิภค R 5 ใน GRID MAP) โรงแรมสุโขทัยโฮเทล (ห้องประชุม) และศาลาอานหนึ่งสีด)
- สิ่งอำนวยความสะดวก

1. ห้องพัก จำนวน 68 ห้อง

2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647567

3. โทรศัพท์ภายใน จำนวน 2 เครื่อง

4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 087-5561385

5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์

6. โต๊ะ / เกอี้

7. ห้องสุขา

8. ร้านอาหาร

หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดย โรงแรมสุโขทัยโฮเทล

7) พื้นที่กันคนผู้ประสบเหตุ (Reunion Center-RC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิภค R 5 ใน GRID MAP) โรงแรมสุโขทัยโฮเทล (ห้องประชุม ชั้น 2)
- สิ่งอำนวยความสะดวก

1. ห้องพัก จำนวน 68 ห้อง

2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647567

3. โทรศัพท์ภายใน จำนวน 2 เครื่อง

4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 087-5561385

5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์

6. โต๊ะ / เกอี้

7. ห้องสุขา

8. ร้านอาหาร

9. ห้องประชุม / projector

หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดย โรงแรมสุโขทัยโฮเทล

8) ศูนย์ลงทะเบียนสื่อและแถลงข่าว(Press Center& Press Conference Center)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิกัด U8 ใน GRID MAP)โรงแรมสยามสายฟ้าสุโขทัย
- สิ่งอำนวยความสะดวก
- 1. ห้องพัก จำนวน 52 ห้อง
- 2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-609678
- 3. โทรศัพท์ภายใน จำนวน 2 เครื่อง
- 4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 096-6417999
- 5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
- 6. โต๊ะ / เก้าอี้
- 7. ห้องสุขา

หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดยโรงแรมสยามสายฟ้าสุโขทัย

9) ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสำหรับสายการบิน (Local Emergency Control Center for Airlines –LECC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) ห้องอำนวยการบิน อาคารสำนักงานสนามบินสุโขทัย
- สิ่งอำนวยความสะดวก
- 1. โทรศัพท์ภายใน จำนวน 2 เครื่อง
- 2. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 2 เลขหมาย 091-1207793 / 081-8168763
- 3. วิดีโอสารเครื่องข่าย 471.075 MHz GP328 ช่อง 1 จำนวน 3 เครื่อง
- 4. GRID MAP จำนวน 2 ฉบับ
- 5. internet / wifi
- 6. คอมพิวเตอร์ จำนวน 4 เครื่อง
- 7. printer จำนวน 1 เครื่อง
- 8. โทรศัพท์ จำนวน 1 เครื่อง
- 9. กระเป๋า Emergency Kits จำนวน 2 ใบ

10) ศูนย์ร่วมช่วยเหลือญาติผู้ประสบภัย (Joint Family SupportOperationsCenter –JFSOC)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (พิกัด R 5 ใน GRID MAP)โรงแรมสุโขทัยเซอร์วิส (ศาลาสังฆโลก)
- สิ่งอำนวยความสะดวก
- 1. ห้องพัก จำนวน 68 ห้อง
- 2. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647567
- 3. โทรศัพท์ภายใน จำนวน 2 เครื่อง
- 4. โทรศัพท์เคลื่อนที่ จำนวน 1 เลขหมาย 087-5561385
- 5. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
- 6. โต๊ะ / เก้าอี้
- 7. ห้องสุขา
- 8. ร้านอาหาร

หมายเหตุ อุปกรณ์ในข้างต้นจัดเตรียมโดยโรงแรมสุโขทัยเซอร์วิส

11) การบริการด้านการตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากร (Airport Emergency Immigration and Custom Service)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 11 ใน GRID MAP) ห้องรับรอง และห้องสัมมนาการ
- สิ่งอำนวยความสะดวก
- 1. โทรศัพท์ จำนวน 2 เครื่อง
- 2. โต๊ะ จำนวน 5 ตัว
- 3. เก้าอี้ จำนวน 30 ตัว
- 4. ห้องสุขา จำนวน 2 ห้อง (ชาย 1 / หญิง 1)

12) ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ และสถานที่เก็บศพชั่วคราว (Morgue)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (G 18 ใน GRID MAP) บริเวณสถานีดับเพลิง
- สิ่งอำนวยความสะดวก
- 1. วิดีโอสารแม่ข่ายเครื่องข่าย Motorola ช่อง ALL THS จำนวน 1 เครื่อง
- 2. วิดีโอสารมือถือเครื่องข่าย Motorola ช่อง EOC จำนวน 1 เครื่อง
- 3. วิดีโอสารแม่ข่าย 245.2125 MHz CB245 ช่อง 18 จำนวน 1 เครื่อง
- 4. วิดีโอสารเครื่องข่าย 245.2125 MHz CB245 ช่อง 18 จำนวน 6 เครื่อง
- 5. โทรศัพท์พื้นฐาน จำนวน 1 เลขหมาย 055-647223
- 6. internet / คอมพิวเตอร์
- 7. โต๊ะ / เก้าอี้
- 8. ห้องสุขา จำนวน 2 ห้อง และห้องอาบน้ำ จำนวน 1 ห้อง

13) สถานที่เก็บรักษาสิ่งของผู้โดยสาร (Personal Effects Store)

- ตำแหน่งที่ตั้ง (H 12 ใน GRID MAP) ห้องเก็บสินค้า cargo บริเวณอาคารผู้โดยสารขาเข้า
- สิ่งอำนวยความสะดวก
- 1. internet / wifi / คอมพิวเตอร์
- 2. โต๊ะ / เก้าอี้

นามเรียกขาน			
การติดต่อสื่อสารในที่เกิดเหตุสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในที่เกิดเหตุให้ใช้รหัสสื่อสารระหว่างหน่วยงาน ICOM คือขง คั่นความถี่ 245.217.5 Tone ช่อง 18 โดยใช้ในนามเรียกขานดังนี้		ช่องที่คณะกรรมการขึ้นบัญชี EOC	
ผู้อำนวยการ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน	นามเรียกขาน	EOC	ช่อง 18
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ	"	ONSCENE	ช่อง 18
หัวหน้าหน่วยดับเพลิงและกู้ภัย	"	261	ช่อง 18/35
สถานีดับเพลิง (บรรเทา)	"	00	ช่อง 18/35
รถดับเพลิง	"	รถดับเพลิง 1/2/3/4/5	ช่อง 35
หน่วยกู้ภัย	"	RESCUE 1/2	ช่อง 35
หัวหน้าหน่วยสนับสนุนยานพาหนะ	"	254	ช่อง 63
หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการปฐมพยาบาล	"	2622	ช่อง 18
หัวหน้าหน่วยสนับสนุนการเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัย	"	2623	ช่อง 35
หัวหน้าหน่วยรักษาความปลอดภัยและจราจร	"	23	ช่อง 35
ศูนย์รับลงทะเบียน	"	ศูนย์ลงทะเบียน	ช่อง 18
งานไฟฟ้า	"	251	ช่อง 18
การติดต่อสื่อสารในที่เกิดเหตุสำหรับเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในที่เกิดเหตุให้ใช้รหัสสื่อสารระหว่างหน่วยงาน MOTOROLA คือขง ALL THS และช่อง EOC THS		ช่องที่คณะกรรมการขึ้นบัญชี EOC	
โดยใช้ในนามเรียกขานดังนี้		ช่อง 18	
ผู้อำนวยการ ณ ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน	"	EOC	ช่อง EOC THS
ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ จุดเกิดเหตุ	"	ONSCENE	ช่อง EOC THS
นายสถานีการบิน	"	KK	ช่อง EOC THS
เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย	"	BAGS	ช่อง EOC THS
00 สถานีดับเพลิง	"	ดับเพลิง	ช่อง ALL THS
			ช่อง EOC THS (รับทั้ง)



5. รายงานการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย

1. กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน TABLETOP EXERCISE ของสนามบินสุโขทัย

-วันที่ 23 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุมชั่วคราวของพระที่นั่งสนามบินสุโขทัย

2. กำหนดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน PARTIAL EMERGENCY EXERCISES ของสนามบินสุโขทัย

-วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 จุดเกิดเหตุนอกเขตการบิน

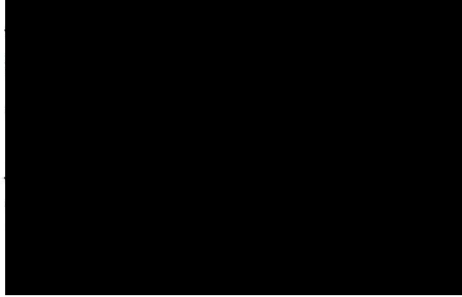
รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมประชุม

1. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
2. รองผู้จัดการแผนความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
3. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
4. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
5. หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบินและอาคารผู้โดยสาร
6. ผู้เชี่ยวชาญทางด้านนิรภัยสนามบิน สนามบินสุโขทัย
7. เจ้าหน้าที่ธุรการทั่วไป สนามบินสุโขทัย
8. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สนามบินสุโขทัย
9. ผู้ควบคุมงานปรับเปลี่ยนพื้นที่ สนามบินสุโขทัย
10. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สนามบินสุโขทัย
11. เจ้าหน้าที่ที่ปฐมพยาบาล สนามบินสุโขทัย
12. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินสุโขทัย
13. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย
14. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สนามบินสุโขทัย
15. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสุโขทัย

รายชื่อคณะกรรมการการศึกษาธิการกิจ

- 1. นายสถานีบางกอกแอร์เวย์ส สถานีสุโขทัย
- 2. ผู้แทนจาก บริษัท แบกส์บริการการบิน จำกัด สถานีสุโขทัย
- 3. ผู้แทนจาก บริษัท กลุ่มสหบริการการบิน จำกัด สนามบินสุโขทัย
- 4. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพบิโอสตอส จำกัด
- 5. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบินสุโขทัย
- 6. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

พนักงานที่ใช้ร่วมการประชุม



เริ่มประชุมเวลา 09.00 น.

ประธานเปิดการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

- ประธาน : ไม่มีเรื่องแจ้ง
- ที่ประชุม : รับทราบ

วาระที่ 2 ถิ่นหนักวักฝึกซ้อมและพิจารณาแผนการฝึกซ้อม

คุณอนุวัฒน์ : -วันที่ 25 พฤษภาคม 2566 ฝึกซ้อม TABLETOP EXERCISE (ร.ร. การบินขอเลื่อน จากเดิม วันที่ 19 พฤษภาคม 29 พฤษภาคม 2566 ฝึกซ้อม PARTIAL EMERGENCY EXERCISES

ที่ประชุม : รับทราบ

อนุวัฒน์ : บรรยายสถานการณ์สมมุติวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 08.00 น. เที่ยวบิน HS-PTX 71 Attitude Indicator ได้รับแจ้งจากอากาศยานติดบินโรงเรียนการบิน BATC ประเภท Cessna 172S จะเบี่ยง HS-PTX 71 Attitude Indicator ของอากาศยานเกิดความผิดปกติ ขณะอากาศยานกำลังทำการฝึกซ้อม Go Around ส่งผลให้ทัศนียภาพบินควบคุมอากาศยานไม่ชัดปกติ ทำให้เครื่องเกิดการ Stall และขาดการติดต่อไป เวลา 09.00 น บริเวณ GRID MAP B3 หมายเลข 00 สถานีดับเพลิงและกู้ภัยได้รับแจ้งจาก เจ้าหน้าที่หอควบคุมการจราจรทางอากาศแจ้งช่วยเหลือจุดเกิดเหตุหมายเลข พื้นที่ซ้อมแผนนอกเขตการบินฝึกหัด : B3 (GRID MAP)ส่งแจ้งกองทัพอากาศผ่าน Cessna 172S จะเบี่ยง HS-PTX 71 Attitude Indicator ยานพาหนะ /ไม่มี VIP และวัตถุอันตราย /ไม่ทราบจำนวนผู้บาดเจ็บ 2 ราย/เชื้อเพลิงอากาศยาน Cessna 172S 200 ลิตร

อนุวัฒน์ : บรรยายลำดับเหตุการณ์ 15 ขั้นตอนในการฝึกซ้อม TABLETOP EXERCISE และ PARTIAL EMERGENCY EXERCISES

ที่ประชุม : รับทราบ

อนุวัฒน์ : ขอเชิญคณะกรรมการพิจารณาแผนฝึกซ้อม และผู้เข้าร่วมประชุมให้คำแนะนำหรือสอบถามข้อสงสัย

BATC : ขอแจ้งเวลาที่อาจจะเริ่มฝึกซ้อมโดยประมาณคือเวลา 12.00 น.

อนุวัฒน์ : แจ้งถึงศูนย์ต่างๆที่จะจัดตั้งในการฝึกซ้อมแผนครั้งนี้ ขอให้หน่วยงานต่างๆ ไปดูสถานที่เกิดเหตุ B3 ใน Gridmap ว่าอยู่ตรงไหนและนำวิทยุสื่อสารไปทดลองใช้งานและนำข้อมูลมาขึ้นตอนรายชื่อผู้ปฏิบัติงานในการฝึกซ้อม TABLETOP EXERCISE ในวันที่ 25 พฤษภาคม 2566

คาหาฤทธิ์: วันที่ 25 พฤษภาคม 2566 มีท่านใดหรือหน่วยงาน ไทยไม่สะดวกเข้าร่วม สักชื่อหรือไม่มี
โพธิ์: มีไปเชิญบุคลากรจากหน่วยงานใหญ่คุณสมเดชเข้าร่วมการฝึกอบรม
ที่ประชุม: รับทราบ
อนุวัฒน์: ผ่าทุกหน่วยงานที่เข้าร่วมการฝึกอบรมศึกษา GRID MAP ที่แจกไปว่าพื้นที่เกิดเหตุอยู่บริเวณไหน
ที่ประชุม: ทุกหน่วยงานรับทราบ
ศศิวิภา: ขออนุญาตสอบถาม ทุกหน่วยงานในสนามบินสุโขทัยมีความเข้าใจสามารถอ่าน GRID MAP ได้ทุก
หน่วยงานหรือไม่
ที่ประชุม: ทุกหน่วยงานสามารถอ่าน GRID MAP ได้
BATC: ขออนุญาตสอบถามว่า ศัพท์ BATC จะเดินทางไปจุดเกิดเหตุได้อย่างไร
ประธาน: ให้เดินทางไปที่จุดซึ่งจะเกี่ยวข้องผู้ปฏิบัติงานในสถานการณ์ฉุกเฉิน แล้วแสดงตัวว่าเป็นตัวแทนจาก
BATC และต้องการทราบรูปแบบ ไปส่งที่จุดเกิดเหตุและส่งตัวแทนอีกท่าน มาอยู่ที่ศูนย์ EOC
ประธาน: ขอสอบถามหน่วยงานต้นเพลิง เรื่องการศึกษาโครงสร้างอากาศยานฝึกบิน ได้มีการฝึกอบรมทบทวน
หรือไม่
ศศิวิภา: ขอแนะนำทั้งนี้เนื่องจากข้อมูลความเหมาะสมว่าทุก 6 เดือนหรือทุก 1 ปี ตามความเหมาะสม
BATC: เอกสาร คู่มือการช่วยเหลือและกู้ภัยอากาศยานฝึกบินแบบ Cessna 172 ที่ครอบงายให้หน่วยงาน
ต้นเพลิงไปเมื่อปี 2563 ยังมิใช่หรือไม่และมีพนักงานที่ยังไม่ได้รับการอบรมเรื่องโครงสร้างอากาศยานฝึกบินอีกท่าน
อนุวัฒน์: มีพนักงานใหม่ 5 นายที่ยังไม่ได้อบรม
ประธาน: เรื่องฝึกอบรมทบทวน โครงสร้างอากาศยานฝึกบิน มอบหมายหน่วยงานต้นเพลิง สนามบินสุโขทัย
ประสานกับทาง BATC จัดฝึกอบรมทบทวนภายหลัง
อนุวัฒน์: มีท่านใด มีข้อเสนอแนะอีกหรือไม่
ที่ประชุม: ทุกหน่วยงานรับทราบและไม่มีข้อเสนอแนะ
วาระที่ 3 เรื่องการร้องเรียนแผนเผชิญเหตุด้านการรักษาความปลอดภัยภายใต้การฝึกอบรมได้จัดเอง
ธีรวิระ: กล่าวถึงวัตถุประสงค์การฝึกอบรมแผนเผชิญเหตุ
1. เพื่อสร้างความพร้อมด้านบุคลากร ทรัพยากร และมาตรการ ในการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินด้าน
รักษาความปลอดภัยสนามบิน
2. เพื่อทำความเข้าใจในบทบาทหน้าที่ของแต่ละหน่วยงานในการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินด้านการรักษา
ความปลอดภัยสนามบิน
3. เพื่อทำความเข้าใจในการประสานงานและร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆในการรองรับเหตุการณ์ฉุกเฉินด้าน
การรักษาความปลอดภัยสนามบิน

เอกสารอ้างอิง

1. แผนรักษาความปลอดภัยสนามบินสุโขทัย แก้ไขครั้งที่ 02 วันที่มีผลบังคับใช้ 22 มกราคม 2566
2. แผนเผชิญเหตุสนามบินสุโขทัย แก้ไขครั้งที่ 02 วันที่มีผลบังคับใช้ 16 มิถุนายน 2565
3. จดหมายข่าวจาก สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย SSS/2566 ประเภทสนามบิน
a. การฝึกอบรมโต๊ะจำลอง (Table-top Exercise) หรือการฝึกอบรมจำลอง (Partial Exercise) อย่างน้อย
ปีละ 1 ครั้ง
b. การฝึกอบรมรูปแบบ (Full-scale Exercise) อย่างน้อย ทุก 3 ปี
4. หนังสือออกสนามบินสุโขทัย ที่ 16-09-011 เรื่อง แจ้งแผนการฝึกอบรมด้านการรักษาความปลอดภัย
ประจำปี 2566

รูปแบบการฝึกอบรม

DATE	หัวข้อ	รูปแบบ
25 สิงหาคม 2563	การควบคุมฝูงชน	การฝึกอบรมจำลอง (Partial Exercise)
24 ธันวาคม 2564	การควบคุมฝูงชน	การฝึกอบรมโต๊ะจำลอง (Table-top Exercise)
27 ตุลาคม 2565	การควบคุมฝูงชน	การฝึกอบรมเต็มรูปแบบ (Full-scale Exercise)

การฝึกอบรมแผนเผชิญเหตุประจำปี 2566

หัวข้อ: การวางแผนเพื่อที่สถานการณ์ของสนามบิน
รูปแบบ: การฝึกอบรมโต๊ะจำลอง (Table-top Exercise)
สถานที่: ห้องประชุมสำนักงาน สนามบินสุโขทัย
วันที่/เวลา: วันที่ 2 ของเดือนสิงหาคม 2566
ผู้รับผิดชอบ: เจ้าหน้าที่สนามบินสุโขทัย
เอกสารอ้างอิง: แผนเผชิญเหตุสนามบินสุโขทัย
เอกสารประชุม: พิธีกรรับทราบ และเห็นการฝึกอบรมด้านความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
บันทึกที่ประชุม: บันทึกการประชุมและเห็นการฝึกอบรมด้านความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
หน้าที่และความรับผิดชอบ หน่วยงานภายใน
ผู้บัญชาการศูนย์ (EOC)
ผู้รับผิดชอบ: ผู้จัดการสนามบิน, ผู้จัดการฝึกอบรม
หน้าที่: ประเมินสถานการณ์ และพิจารณาอนุมัติใช้แผนเผชิญเหตุ ส่งการ ให้คำแนะนำ ติดตามการ
จัดการเหตุการณ์

ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ (OSC)	
ผู้รับผิดชอบ:	หัวหน้างานความมั่นคงสนามบิน หัวหน้าดับเพลิงและกู้ภัย
หน้าที่:	ติดต่อสื่อสารกับผู้ที่เกี่ยวข้องในทันทีที่เกิดเหตุ ควบคุมและรายงานสถานการณ์ทั้งหมดไปยังศูนย์ EOC อย่างต่อเนื่อง และขอสนับสนุนกำลัง
ศูนย์อำนวยความสะดวกสนามบิน (EOC)	
ผู้รับผิดชอบ:	งานธุรการสนามบิน
หน้าที่:	สนับสนุนงานด้านอำนวยความสะดวก จัดตั้งศูนย์ EOC จัดเตรียม อุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก
ศูนย์รวมทรัพยากร STAGING AREA	
ผู้รับผิดชอบ:	งานซ่อมบำรุงสนามบิน
หน้าที่:	รับลงทะเบียนและสนับสนุนงานด้านทรัพยากร จัดสรรความการร้องขอจาก OSC
	รวบรวมจำนวนบุคลากร อุปกรณ์ ยานพาหนะ และสนับสนุนงานด้านซ่อมบำรุง เครื่อง ระบบไฟฟ้าและสื่อสารให้ใช้งานได้ปกติ
ศูนย์อำนวยความสะดวกสนามบิน (EOC)	
ผู้รับผิดชอบ:	งานปฏิบัติการ (Airside & Landside Operations)
หน้าที่:	สนับสนุนงานด้านอำนวยความสะดวก บุคลากร จัดเตรียมอุปกรณ์ และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก และสนับสนุนงานด้านอำนวยความสะดวกบิน
ศูนย์ประสานงานเชิงเหตุและศูนย์ดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินผู้ใจทัย	
ผู้รับผิดชอบ:	หัวหน้างานดับเพลิง และพนักงานดับเพลิง
หน้าที่:	เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในและภายนอกตามสั่งแจ้งเหตุ ประสานงานกับหน่วยงานภายนอกเพื่อ ร้องขอการสนับสนุนจาก EOD
ศูนย์อำนวยความสะดวกสนามบิน (EOC)	
ผู้รับผิดชอบ:	รองผู้จัดการ/ หัวหน้างาน/ พนักงานความมั่นคงสนามบิน
หน้าที่:	ติดตามและควบคุมการปฏิบัติงานหน้าที่ของพนักงานภาคตระเวนและตรวจค้น ประสานงาน และขอสนับสนุนงานจากเจ้าหน้าที่ตำรวจ
งานความมั่นคงสนามบิน (ตระเวน/ ตรวจค้น)	
ผู้รับผิดชอบ:	พนักงานลาดตระเวน/ พนักงานตรวจค้น
หน้าที่:	สังเกตการณ์ เฝ้าระวัง ควบคุม ตามจุดเสี่ยงต่างๆ รักษาความปลอดภัยและจัดการเจ้าหน้าที่ในพื้นที่ต่างๆ ของสนามบิน

แผนปฏิบัติการหรือแผนการสนามบิน (EOC)	
ผู้รับผิดชอบ:	งานธุรการสนามบิน
หน้าที่:	จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉิน (EOC) จัดสถานที่พักรักษา จัดเจ้าหน้าที่ สถานที่และสิ่งอำนวยความสะดวกให้พร้อมใช้งาน ให้ชัดเจนนำเที่ยวกับงบประมาณ การ นัก ค่าใช้จ่ายต่างๆ ประสานกับพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ รายงานสถานการณ์ให้ผู้บังคับบัญชาทราบอย่างต่อเนื่อง
แผนซ่อมบำรุงสนามบิน (EOC)	
ผู้รับผิดชอบ:	หัวหน้าแผนซ่อมบำรุง
หน้าที่:	เตรียมระบบสื่อสารภายในศูนย์ EOC ตรวจสอบระบบไฟฟ้า ระบบปรับอากาศ ระบบสื่อสารรวมถึงจัดเตรียมระบบหรืออุปกรณ์สำรองไฟ รวมทั้งอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีอยู่ให้ทำงานได้อย่างปกติ เตรียมอุปกรณ์พร้อมเจ้าหน้าที่สนับสนุนเมื่อ ได้รับการร้องขอ
หน้าที่และความรับผิดชอบ หน่วยงานภายนอก	
เจ้าหน้าที่ตำรวจ สภ.สวรรคโลก	
ผู้รับผิดชอบ:	ผู้กำกับสถานีตำรวจภูธรสวรรคโลก
หน้าที่:	ดำเนินการตามกฎหมาย อำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง จัดการกับการละเมิดต่อกฎหมาย ความดูแลและผู้ติดตามการ
กองกำกับการ 6 กองบังคับการพิเศษ กองบัญชาการตำรวจตระเวนชายแดน	
ผู้รับผิดชอบ:	ผู้กำกับการ 6 กองบังคับการพิเศษ
หน้าที่:	ดำเนินการตามกฎหมาย อำนาจหน้าที่ที่เกี่ยวข้องความดูแลและผู้ติดตามการ
การปกครองอำเภอสวรรคโลก จังหวัดผู้ใจทัย	
ผู้รับผิดชอบ:	นายอำเภอสวรรคโลก
หน้าที่:	ดำเนินการปฏิบัติการ ความดูแลและผู้ติดตามการที่เกิดขึ้น
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดผู้ใจทัย	
ผู้รับผิดชอบ:	ผอ.โรงพยาบาลศรีสังวร/ โรงพยาบาลสวรรคโลก
หน้าที่:	ให้ความช่วยเหลือทางการแพทย์ ส่งเสริม ป้องกัน รักษาและฟื้นฟูภาวะความเจ็บป่วยหรือโรคต่างๆทั้งทางร่างกายและช่วยเหลือภัยพิบัติทางด้านจิตใจผู้ประสบภาวะวิกฤตและญาติ

ขั้นตอนการดำเนินงานแผนเผชิญเหตุ

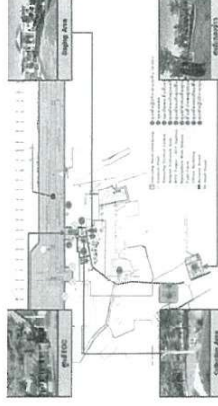
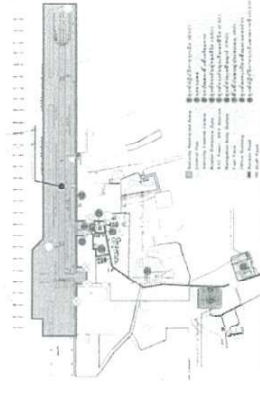
1. พนักงานประจำศูนย์ฯ ได้รับโทรศัพท์สายบอกว่ามีการขู่ฆ่าบริเวณลานจอดรถของศูนย์ฯ จึงรายงานให้ผู้จัดการสนามบินและรองผู้จัดการความมั่นคงทราบ
2. ผู้จัดการสนามบินและรองผู้จัดการสนามบิน รับข้อมูลและประเมินสถานการณ์เบื้องต้น พร้อมแจ้งแผนรับมือเข้าตรวจสอบบริเวณพื้นที่ลานจอดรถทันที พบว่ามีวัตถุต้องสงสัยวางอยู่จริง
3. แผนรับมือ: รายงานกลับไปให้รองผู้จัดการความมั่นคง รวมทั้งรวบรวมข้อมูลแจ้งผู้จัดการสนามบิน เพื่อประเมินสถานการณ์ โดยทีมประเมินภัยคุกคามเบื้องต้น ตามแผนเผชิญเหตุสนามบินสุโขทัย บทที่ 7 ข้อ 7.1.1 ได้แก่
 - a. ผู้จัดการสนามบิน
 - b. รองผู้จัดการความมั่นคง
 - c. ผู้กำกับการศก.สรรพโลก
 - d. สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
4. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัยอนุมัติให้แผนเผชิญเหตุจัดตั้งศูนย์ EOC
5. งานธุรการสนามบินจัดตั้งศูนย์ EOC
6. หน่วยงานซ่อมบำรุงเตรียมจัดตั้งอุปกรณ์สื่อสารที่ห้อง EOC รวมทั้งเตรียมความพร้อมที่จุดรับลงทะเบียน
7. ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุและศูนย์ดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสุโขทัย แจ้งเหตุความคืบหน้าทั้งหมด ทุกหน่วยงานทราบความคืบหน้าไปยัง Staging Area
8. ศูนย์อำนวยความสะดวก สนามบิน จัดเตรียมห้องแถลงข่าว
9. หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องจะเป็นที่ Staging Area พร้อมทั้งประจำที่ศูนย์ EOC
10. ผู้บัญชาการศูนย์ EOC มอบหมายให้ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ OSC ไปยังพื้นที่เกิดเหตุ
11. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ OSC รายงานความคืบหน้าหาว่าไปที่ศูนย์ EOC
12. ศูนย์ EOC มีหน้าที่ประเมินสถานการณ์ ติดตามสถานการณ์ การตอบสนองต่อเหตุการณ์ ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยร้องขอถึง EOD จากผู้กำกับการศก.สรรพโลก
13. ผู้กำกับการ 6 กองบังคับการฝึกพิเศษ มาถึงสนามบิน เข้าไปรายงานกับผู้บัญชาการศูนย์ EOC
14. จนท.EOD ไปรายงานตัวต่อ ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ OSC
15. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ OSC ให้ข้อมูลแก่ EOD เพื่อเตรียมการก่อนเข้าตรวจสอบวัตถุต้องสงสัยบริเวณลานจอดรถของสนามบิน
16. EOD เข้าตรวจสอบพบว่า เป็นระเบิดปลอม
17. ผู้บัญชาการ ณ จุดเกิดเหตุ OSC รายงานแก่ผู้บัญชาการ ณ EOC ว่าระเบิดที่ถูกข่มขู่เป็นระเบิดปลอม
18. เมื่อสถานการณ์เกิดความคลี่คลาย กลับสู่ภาวะปกติ ผู้บัญชาการศูนย์ EOC ตั้งปิดศูนย์

เส้นทางและแผนผังสถานที่ตามแผนเผชิญเหตุ

แผนผังห้องทางเข้าออก เขตหวงห้ามสนามบินสุโขทัย



แผนผังที่ตั้งศูนย์ประสานงาน สนามบินสุโขทัย



วาระที่ ๕ เรื่องอื่นๆ

ที่ควา: ขอเสนอตารางติดตามสถานะผลการประเมินมีชัยแผนฉุกเฉินเป็นรูปแบบสมาชิกในศูนย์ฯ
2565 เพื่อให้ทราบข้อบกพร่องของการปฏิบัติงานในการฉุกเฉินและสามารถแก้ไขข้อบกพร่องต่างๆ ได้ทันทีที่เป็นไป
ได้ และช่วยสร้างความมั่นใจให้กับบรรดาบุคลากรผู้ปฏิบัติงาน และหน่วยงานทั้งหมดยุติที่เกี่ยวกับภัยพิบัติธรรมชาติและ
สิ่งแวดล้อมโดยรอบสมาชิกเป็น หน่วยงานอื่น ๆ และบทบาทของบุคคลและหน่วยงานนั้น ๆ ในการดำเนินการตามแผน
ฉุกเฉินสมาชิกเป็นต้นให้เกิดการพัฒนาต่อไป

ที่ประชุม: รับทราบ

ประธาน: มีงานใดถึงสิ้นในขั้นตอนแผนฉุกเฉินหรือมีการหารือหรือไม่

เมื่อ ไม่มีเรื่องอื่นใดเสนอ ประธานกล่าวขอบคุณทุกท่านและกล่าวปิดการฝึกอบรม

ปิดการฝึกอบรม เวลา 10.45 น.

ผู้บันทึกการประชุม นายอนุวัฒน์ ปานดำ / นายอดิศักดิ์ เทพพุ่ม

ประชุม

ผู้จัดการสมาชิกศูนย์ฯ

ภาพการประชุมคณะกรรมการแผนฉุกเฉินสมาชิกในศูนย์ฯ ครั้งที่ 1/2566
วันที่ 11 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุม อาคารสำนักงานสมาชิกศูนย์ฯ





6.รายงานสรุปการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ครั้งที่ 1/2566
(TABLETOP EMERGENCY EXERCISE) วันที่ 25 พฤษภาคม 2566 ณ ห้องประชุมหัวควาหอพระทันใจ

รายชื่อคณะกรรมการที่เข้าร่วมฝึกซ้อม

1. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
2. รองผู้จัดการแผนกความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
3. ผู้เชี่ยวชาญงานด้านนิรภัยสนามบิน สนามบินสุโขทัย
4. เจ้าหน้าที่ธุรการทั่วไป สนามบินสุโขทัย
5. ผู้แทนจาก บริษัท กรุงเทพปริการการบิน จำกัด สนามบินสุโขทัย
6. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สนามบินสุโขทัย
7. ผู้ควบคุมงานปรับภูมิทัศน์ สนามบินสุโขทัย
8. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สนามบินสุโขทัย
9. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินสุโขทัย
10. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบินสุโขทัย
11. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สนามบินสุโขทัย
12. หัวหน้างานเดินพื้นและผู้ใช้ สนามบินสุโขทัย
13. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

รายชื่อคณะกรรมการที่คิดภารกิจ

1. นายสถานีบางกอกแอร์เวย์ส สถานีสุโขทัย
2. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
3. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
4. หัวหน้างานปฏิบัติการของแผนการบินและอาสารู้โดยสาร
5. ผู้แทนจาก บริษัท แบริลส์บริการภาคพื้น จำกัด สถานีสุโขทัย
6. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพโบตอสส์ จำกัด
7. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินสุโขทัย
8. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย

พนักงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมและสังเกตการณ์



เริ่มประชุมเวลา 09.30 น.

ประธานเปิดการประชุมและดำเนินการประชุมตามระเบียบวาระดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ประธาน : การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลองเพื่อให้ทุกหน่วยงานทราบถึงบทบาทหน้าที่ของตนเองเวลาเกิดเหตุฉุกเฉินให้ดำเนินการเริ่มการฝึกซ้อมได้โดย

ที่ประชุม : รับทราบ

วาระที่ 2 ขอมติที่ประชุมคัดเลือกเจ้าหน้าที่สังเกตการณ์และประเมินผลการฝึกซ้อม

- 1.ประเมินผลภาพรวมการจัดการฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง
- 2.ประเมินพื้นที่เกิดเหตุ (Accident Site)
- 3.ประเมินศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ(COC) 00 คับพลึง
- 4.ประเมินศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน (AEOC)
- 5.ประเมินพื้นที่เตรียมการ (Staging Area)



วาระที่ 3พิจารณาแผนการฝึกซ้อม

อนัวัฒน์ : บรรยายสถานการณ์การฝึกซ้อม

วาระที่ 3.1 การฝึกซ้อมบนโต๊ะจำลอง

1.วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา 00.00 น. กองบังคับการปทุมธานีได้รับแจ้งจากอากาศยานกัปตันโรงแรมการบิน บีทีซี-ประเทศ Cessna 172S ทะเบียน HS-PTX ว่า Attitude Indicator ของอากาศยานเกิดความผิดปกติ ขณะออกเดินทางกำลังทำการขึ้นบิน พร้อมขอให้ช่วยการบินควบคุมอากาศยานในท่าผิดปกติ ทำให้เครื่องเกิด Stall และขาดการติดต่อไป เวลา 00.00 น บริเวณ Gridmap B3

นักบินเครื่องฝึกบินและATCออกมาสวดแสดงการแจ้งขอทางวิ่งสู่สวาทาเครื่องฝึกบินมีปัญหและวางเครื่องบิน
จำลองตรงจุดเกิดเหตุขบวนใต้จะจำลอง

2. หน่วยงาน 80 รายได้พบและพูดคุย ได้รับแจ้งจาก เจ้าหน้าที่ที่คอยอำนวยความสะดวก อาทาศยามาฝึกบินอยู่ในโรงเรียนการบิน BATC ประเภท Cessna 172S ที่เป็น HS-PTX อาทาศยามาถึงท่าอากาศยาน Go Around ความสูงอากาศยาน ในที่ฝึกปฏิบัติ ทำให้อะไหล่กิจการ sail และขาดการติดต่อไป เวลา 00.00 น. บริเวณ Gridmap B3 (จุดเช็กการขึ้น-ลง) หน่วยงานที่หน่วยงานมีสิทธิการเป็นเจ้าของพื้นที่ทางอากาศแห่งนี้ว่าให้หน่วยงานที่ดูแลพื้นที่ทางอากาศเข้าฝึกบิน

3.เจ้าหน้าที่ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อและนักวิชาการอื่น รวม 2 ท่านรวม 00 ชั่วโมง แห่งเหตุ

คุณอนุพงษ์แสดงปณมของศักยภาพกับสถิติการแจ้งข่าวให้หน่วยแพทย์เพียง ๐๐๐ คนเพียงแสดงการแจ้งเหตุฉุกเฉินตาม
ศูนย์แจ้งเหตุ

4.ผู้จัดการสนามบิน หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย จัดตั้งศูนย์ EOC : Emergency Operations Center (ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน) ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมแจ้งจัดตั้งศูนย์ต่างๆตามแผนฉุกเฉินสนามบินผู้พิชย์ อากาศยาน (ฉุกเฉินสนามบิน) ประสานขอความช่วยเหลือจากหน่วยงานฉุกเฉินสนามบินผู้พิชย์ อากาศยาน

๑. คุณวุฒิของผู้ได้รับมอบหมายจากHSBG ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉิน พร้อมสั่งจัดตั้งศูนย์ต่างๆตามแผนฉุกเฉิน
สามารถมีคุณสมบัติ (ใช้ทั่วทั้งALL THS) ทบทวนด้วยตรา

5. หัวหน้างานภายใน โปรดจัดส่งรายงานมาตรฐาน EOC เข้ามา ที่ที่รับผิดชอบจัดตั้งศูนย์ต่างๆตามแผน
คุณลักษณะงานต่าง ๆ จากรายงานตัวที่ส่งมายังรองทะเบียน

หัวหน้าหน่วยงานต่างประเทศ โดยมิติดูแลทรัพยากรมนุษย์ แสดงให้เห็นว่าหน้าที่ของ
 รองประธานฝ่ายต่างประเทศที่มีผลต่อความรับผิดชอบของหน่วยงานที่มีผลต่อ
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่มีผลต่อหน่วยงานที่มีผลต่อ
 หน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานของหน่วยงานที่มีผลต่อหน่วยงานที่มีผลต่อ

เรื่อง แต่งหน่วยงานสนับสนุนทางทหาร-หน่วยงานต่างประเทศและ ภูมิภาค-หน่วยงาน-หน่วยงานไฟฟ้า
ประจำปี ๒๕๖๖

6. หน่วยงานบัพเพติงและภัยฉุกเฉินที่เกิดเหตุเข้าทำการรับเหตุ พร้อมติดต่อหน่วยงาน Mobile Command Post และจุด Collection Area

หน่วยงานดับเพลิงและกู้ภัยอาชีวบาลซึ่งเป็นทางออกที่ดูเหมือนจะดีที่สุดสำหรับการระงับเหตุ แสดงให้เห็นถึง
ศูนย์ Mobile Command Post และชุด Collection Area ชุดตรวจวัดกับเพลิงไหม้ ได้จำลองโดย ไรโรจน์พร้อมทีมงานชุด
เล็กและสุกตา

7. หัวหน้าหน่วยงานที่ได้รับความเสียหายจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์คันที่ 2 หัวหน้างานสนับสนุนการปฐมพยาบาลจ. ตัวแทนBAC

[illegible]

8. OSC ร้องขอ หน่วยงานสนับสนุนเกี่ยวกับหน่วยงานที่ตั้งพื้นที่ เขียวเหลือง-แดงหน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาล
 เดินทางมายังจุดเกิดเหตุจัดตั้ง Triage Area, Care Area

หน่วยงานสนับสนุนผู้ช่วยงานคณบดีที่เชี่ยวชาญเฉพาะด้านทางการแพทย์
Triage Area : Care Area เมื่อดำเนินการอย่างถูกต้อง

9. หน่วยงานต้นสังกัดและกลุ่มงานที่เกี่ยวข้อง ช่วยเหลือผู้ปกครอง Collection Area จำนวน 2 คน

หน่วยงานรับผิดชอบการรายงานไปยังศูนย์EOCและผู้ปกครองไปแจ้งจุด Collection Area จำนวน 2 คน

10.หน่วยงานสนับสนุนภายนอก รพ ศีขจรร, และหน่วยงานอื่นๆ เข้าร่วมงานตัวที่ศูนย์รับลงทะเบียน หัวหน้าหน่วยงานต่างเข้าร่วมงานตัวที่ศูนย์ EOC

นักแสดง พรพรรณพิมล รัตตะกมล 2 ปีเข้าวงการตัวที่ ๑๗ จากภาพยนตร์เรื่อง

11.หน่วยงานสนับสนุนการดูแลสุขภาพเบื้องต้น 2 รายไปยัง รพ. ศรีสังวร

[illegible]

12.OSC สั่งการให้ทีม รักษาความปลอดภัยเข้าปิดล้อมพื้นที่เจ้าหน้าที่ SAFETY สมณนิมิตผู้เกี่ยวข้อง เจ้าหน้าที่เกิดเหตุเพื่อเก็บหลักฐาน

-เจ้าหน้าที่ SAFETY สมณนิมิตผู้เกี่ยวข้องมาขออธิบายเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและขั้นตอนการปฏิบัติหน้าที่ให้หลักฐานที่จุดเกิดเหตุและทีมรักษาความปลอดภัยออกมายืนรับข้อสงสัยที่เจ้าหน้าที่ได้แจ้ง

13.ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ๗ จุดเกิดเหตุ ตรวจสอบเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในชั้น EOC และ OSC รายงานสถานการณ์ไปยัง EOC

-OSC แสดงการรายงานสถานการณ์ไปยังศูนย์ EOC ว่าจำนวนผู้ปฏิบัติงานแต่ละหน่วยงานโดยยึดอยู่ด้วยบทบาทหน้าที่ EOC ต่อมา รับทราบ

14. EOC ตั้งกองกำลังสถานการณ์ การฝึกซ้อม

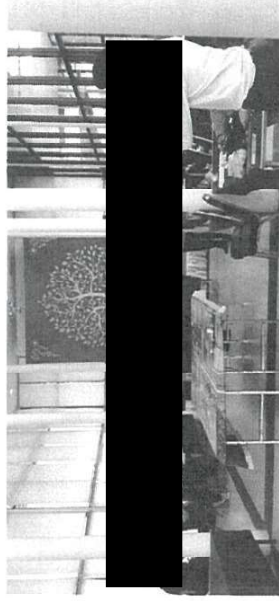
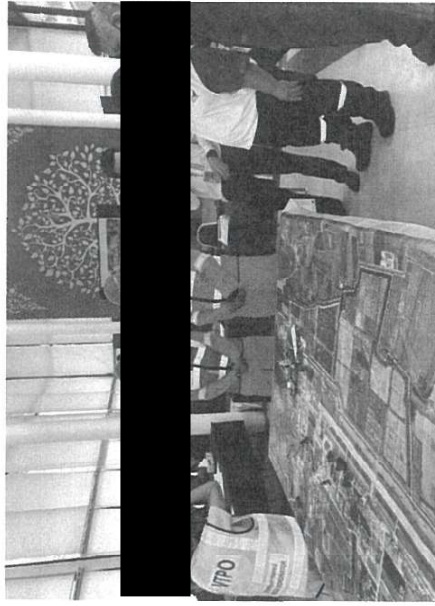
- EOC ตั้งกองกำลังสถานการณ์ ภายใต้ชื่อหน่วยปฏิบัติการ

วาระที่ 4 เรื่องสรุปผลการฝึกซ้อมข้อเสนอด้านของคณะกรรมการ
ข้อเสนอแนะในสรุปการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสมณนิมิตได้จำลอง (TABLETOP EMERGENCY EXERCISE) ครั้งที่ 1/2566 (คณะทำงานภายใน)

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้เสนอแนะ
1.	รายการฝึกซ้อมวันนี้อยู่ภายใต้การศูนย์ EOC ไม่ได้สื่อสารและหน่วยงานประจำตำแหน่ง ในการฝึกซ้อมครั้งนี้ด้วย	ศูนย์ EOC รับทราบและจะเตรียมสื่อและหน่วยประจำตำแหน่ง ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	ศูนย์ EOC	คุณศุภักษร ประมิตต์ EOC
2	ในการฝึกซ้อมวันนี้ยังไม่มีการกล่าวถึง การวางกำลังพลรักษาความปลอดภัยที่ ศูนย์ EOC	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ และจะมีการนำเสนอข้อมูล การวางกำลังพลที่ศูนย์ EOC ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	ศูนย์ EOC	
3	ในการฝึกซ้อมวันนี้ศูนย์ EOC ไม่ได้เตรียมผู้สังเกตการณ์ และผู้ประเมินเหตุ ในการฝึกซ้อม ครั้งหน้าควร มีการเตรียมมาประกอบในการฝึกซ้อม ด้วย	ศูนย์ EOC รับทราบและจะเตรียมผู้สังเกตการณ์ และ ผู้ประเมินเหตุ ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	ศูนย์ EOC	

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้เสนอแนะ
4	ขอแนะนำ หลังการเปิดศูนย์ ต่างๆแล้ว ให้ทุกหน่วยงานกลับมาที่ศูนย์ EOC แจ้งจำนวนกำลังพลและอุปกรณ์ด้วย	ทุกหน่วยงานรับทราบ	ศูนย์ EOC -ทุกหน่วยงาน	คุณศุภักษร ประมิตต์ ภาพรวมการฝึกซ้อม
5	การร้องขอกำลังพลและอุปกรณ์ เนื่องจากมีการเปิดศูนย์ EOC สามารถแจ้งมาที่ศูนย์ EOC เพื่อประสานต่อให้ได้นี้เนื่องจากศูนย์ EOC จะเป็นศูนย์รวมข้อมูล บริหารและจัดการ	OSC และทุกหน่วยงานรับทราบ	-OSC -ทุกหน่วยงาน	
6	ขอให้เจ้าหน้าที่แผนผังการแจ้งเหตุในคู่มือแผนฉุกเฉินมาแสดงประกอบการฝึกซ้อมคราวหน้าด้วย	ศูนย์ EOC และ OSC รับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะมาปฏิบัติในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	ศูนย์ EOC -OSC	
7	แนะนำให้เพิ่มวัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อม ให้นำข้อสังเกตความถูกต้องกับแผนฉุกเฉินและขั้นตอนการฝึกซ้อม สอดคล้องสถานการณ์ในการฝึกซ้อม ตามคู่มือแผนฉุกเฉิน	ทีมดับเพลิงรับทราบและจะนำข้อเสนอแนะมาปฏิบัติในการทำรายงานสรุปผลการฝึกซ้อม	ทีมดับเพลิง ที่มีหน้าที่ สรุปทำ รายงานการ ฝึกซ้อม	
8	ขอแนะนำอย่าให้หน่วยรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มกำลังพลและอาจเกิดเหตุบริเวณที่ละเว้นดังกล่าวป้องกันบุคลากรนอกเรื่องจากสถานการณ์การฝึกซ้อมครั้งนี้เป็นเหตุจากสถานการณ์นอกเขตการฝึก	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะ ไปพิจารณาว่าจำเป็นหรือไม่เพิ่มเติมในจุดเกิดเหตุทางด้านทิศตะวันตก	หน่วยงานความมั่นคง ความมั่นคง การฝึกซ้อม	คุณศุภักษร ประมิตต์ที่ ประเมินพื้นที่ที่ เตรียมการ
9	เรื่องสถานการณ์ของ OSC อาจจะต้องประสานกับทาง SAFETY ของ BATC ด้วยเพราะทางผู้เข้าเรียนมีการขาดเจ้าหน้าที่หรือเจ้าหน้าที่ทาง BATC ของศูนย์ตัดสินใจในการเลือกสถานการณ์	หน่วยงานดับเพลิงรับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพิ่มเติม ขั้นตอนในการประสานงาน กับเจ้าหน้าที่ SAFETY ของ BATC ในแผนการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	- OSC	

กาที่ดชันให้ดัดอง (TABLETOP EMERGENCY EXERCISE)
 ครังที่ 1 ประจึปี 2566 ันที่ 25 ฤษภาคม 2565 ณ ห้องประชุมักตาทหอพระกัณเฐ
 เวลา 09.00 น. – 11.30 น.





SUKHOTHAI
AIRPORT

7.รายงานสรุปการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานบางส่วน ประจำปี 2566
(PACIAL EMERGENCY EXERCISE 2023) ครั้งที่ 1/2566
วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ณ สนามบินสุโขทัย(GRID MAP 016)
หัวข้อ: อากาศยานอุบัติเหตุในเขตสนามบิน

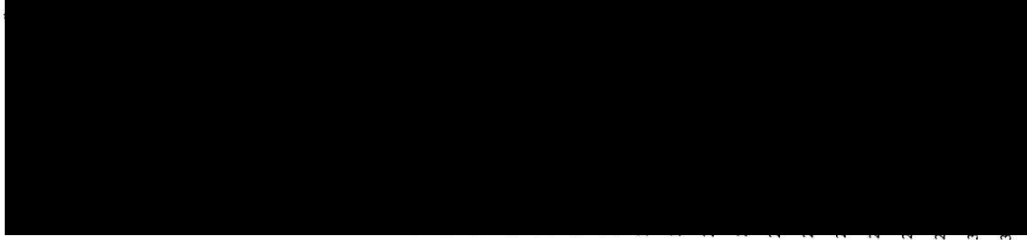
รายชื่อคณะกรรมการที่จัดการฝึกซ้อม

1. ผู้จัดการสนามบินสุโขทัย
2. รองผู้จัดการแผนกความมั่นคงสนามบินสุโขทัย
3. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินสุโขทัย
4. หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการบินและอาคารผู้โดยสาร
5. ผู้เชี่ยวชาญงานด้านเนวิเกชันสนามบิน สนามบินสุโขทัย
6. เจ้าหน้าที่ธุรการทั่วไป สนามบินสุโขทัย
7. ผู้แทนจาก บริษัท กรุงเทพมหานคร จำกัด สนามบินสุโขทัย
8. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรหนัก สนามบินสุโขทัย
9. ผู้ควบคุมงานบริเวณเทคนิค สนามบินสุโขทัย
10. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินสุโขทัย
11. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินสุโขทัย
12. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สนามบินสุโขทัย
13. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินสุโขทัย
14. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

รายชื่อคณะกรรมการที่คิดภารกิจ

1. นายสถาปนิบงกชเอนวิทย์ สถานีสุโขทัย
2. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
3. ผู้แทนจาก บริษัท แบริ่งบริการอากาศยาน จำกัด สถานีสุโขทัย
4. ผู้แทนจาก บริษัท รักษาความปลอดภัยกรุงเทพเอเอส จำกัด
5. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงยานพาหนะ สนามบินสุโขทัย
6. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินสุโขทัย
7. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบินสุโขทัย

พนักงานที่เข้าร่วมการฝึกซ้อม



บด
ร
อ
น
รวิฐ

[Redacted]

[Redacted]

รายชื่อนักแสดงนักบินBATC

[Redacted]

รายชื่อผู้ประเมินการฝึกซ้อม /สังเกตการณ์การฝึกซ้อม

	Officer - Airport Security	ประเมินภาพรวมการจัดการฝึกซ้อม
	Supervisor - Airside Operations	ประเมินพื้นที่เกิดเหตุ (Accident Site)
	นอศ.ป.ก. ส่วนอำนวยการบินสุโขทัย	ประเมินศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ (COC)
	เจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบด้านการบิน	ประเมินชุดปฏิบัติการฉุกเฉินบนดิน (AECC)
	จป.วิชาชีพ OSH	ประเมินพื้นที่เตรียมการ (Staging Area)
	สังเกตการณ์จากเครื่องบิน	สังเกตการณ์การฝึกซ้อม
	หัวหน้างานมาตรฐานการบิน	สังเกตการณ์การฝึกซ้อม

สถานการณ์ฝึกซ้อม PARTIAL EMERGENCY EXERCISE ครั้งที่ 1/2566

เวลา 09.41 น. หน่วยงานดับเพลิงได้รับแจ้งจากหน่วยดับการบินว่า เกิดเหตุจุดลงจอดสถานที่อากาศยานฝึกบินตัวที่ 104 อากาศยานบริษัท Cessna 172S เกิดอุบัติเหตุบริเวณ O16 ตามพื้นที่ GRID MAP 1 ไปทางทิศตะวันออกของรันเวย์รันบินและผู้ช่วยรวม 2 ท่าน บาดเจ็บที่ขา 1 ท่านที่แขน 1 ท่าน และออกจากท่าอากาศยานเรียบร้อยแล้วอากาศยานมีเพลิงจุกไหม้

เวลา 09.42 น. หน่วยดับการบินแจ้งเพิ่มเติมว่านักบินปลอดภัยออกจากเครื่องบินเรียบร้อยแล้วบริเวณ ทุ่นน้ำใกล้กับแท่งน้ำทางด้านทิศตะวันออก

เวลา 09.42 น. ผู้จัดการสนามบิน ประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินและได้สั่ง ศูนย์ EOC

เวลา 09.42 น. ผู้จัดการสนามบิน ประกาศด้วย ศูนย์ EOC บาดเจ็บ ที่เกิดเหตุ

เวลา 09.53 น. รถโรงพยาบาลเดินทางถึงสนามบิน

เวลา 09.55 น. รถโรงพยาบาล ศรีสุวรรณเข้าร่วมงานตัว 30 AMBULANCE 2 คัน พนักงาน 7 คน

เวลา 09.55 น. OSC ถึงจุดเกิดเหตุพร้อมประเมินสถานการณ์ ไร้รถดับเพลิง VTPO-01 และ VTPO-02 ถัดมาจากบ่อน้ำ ไปยังลำตัวอากาศยานที่เกิดเพลิงจุกไหม้

เวลา 09.59 น. OSC ประเมินสถานการณ์พร้อมสั่งทีมดับเพลิงเข้าร่วมเหลือ นักบิน 2 นาย

เวลา 10.00 น. OSC แจ้ง EOC มีหัวหน้าหน่วยงานปฐมพยาบาลหัว/หน้าหน่วยงานรักษาความปลอดภัย / หัวหน้าช่างโรงเรือนการบินมางานด้านตัวที่ MCP

เวลา 10.02 น. OSC แจ้ง EOC ทีมกู้ภัย ได้เข้าร่วมเหลือนักบิน และผู้ช่วยนักบิน

เวลา 10.03 น. OSC แจ้ง EOC ของรถสนับสนุนส่งตัวผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล

เวลา 10.09 น. หน่วยงานสนับสนุน TRIAGE AREA . CARE AREA ค้างคืนที่ เขียว/เหลือง /แดง

เวลา 10.10 น. OSC แจ้ง EOC ทีมกู้ภัยช่วยเหลือผู้บาดเจ็บออกมาได้ 1 คนมีอาการบาดเจ็บที่แขน

เวลา 10.12 น. รถ AMBULANCE ไปถึงจุด CARE AREA รับตัวผู้บาดเจ็บรายที่ 1 ส่งโรงพยาบาลศรีสุวรรณ

เวลา 10.13 น. OSC แจ้ง EOC ทีมกู้ภัยช่วยเหลือผู้บาดเจ็บรายที่ 2 ออกมาบาดเจ็บที่ขา ขอรถสนับสนุนส่งตัวผู้บาดเจ็บไปโรงพยาบาล

เวลา 10.18 น. รถ AMBULANCE ไปถึงจุด CARE AREA รับตัวผู้บาดเจ็บรายที่ 2 ส่งโรงพยาบาลศรีสุวรรณ

เวลา 10.21 น. ทีมดับเพลิงตรวจสอบส่วนเข้าคลองจากรถ VTPO-01 เข้าไปทำการฉีดและดับไฟที่ลำตัวอากาศยาน

เวลา 10.24 น. ทีมดับเพลิงสามารถควบคุมเพลิงที่ลำตัวอากาศยานได้และทำการกันหาผู้บาดเจ็บ ไม่พบผู้บาดเจ็บที่ลำตัวอากาศยานพร้อมรายงาน ไปยัง OSC และ OSC รายงานไปยังศูนย์ EOC

เวลา 10.25 น. ช่างโรงเรือนการบิน เข้าพื้นที่ เกิดเหตุ สารถความเสียหายของอากาศยานเสียหายเสาอากาศเสาเสี้ยวถูกเพลิงไหม้ทั้งลำ

เวลา 10.26 น. หน่วยงานรักษาความปลอดภัยเข้าปิดล้อมพื้นที่และเจ้าหน้าที่หน่วยการบินเข้าตรวจสอบจุดเกิดเหตุ

เวลา 10.26 น. OSC สั่งให้หน่วยงานดับเพลิง หน่วยงานรักษาความปลอดภัยและเจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในจุดเกิดเหตุเริ่มขยับกำลังพร้อมปฏิบัติงาน พร้อมปฏิบัติงาน ไปยัง EOC

เวลา 10.27 น. OSC สั่งหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในจุดเกิดเหตุถอนกำลังเพื่อออกมาจากจุดเกิดเหตุ

เวลา 10.29 น. EOC สั่งยกเลิกสถานการณ์การฝึกซ้อม

หมายเหตุ ใช้เวลาในการฝึกซ้อม 47 นาที (เริ่มนับเวลาตั้งแต่แจ้งเหตุยังยกเลิกสถานการณ์)

สรุปและประเมินผลการฝึกซ้อม ณ ห้องประชุมสำนักงานการบินไทย

ตัวแทนจากหน่วยงานต่างจากลำพื่นเสนอแนะ ในการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบิน ดังนี้

ประธาน: กล่าวเปิดประชุมสรุปผลการฝึกซ้อม PACAIL EMERGENCY EXERCISE

BATC: ในการฝึกซ้อมครั้งนี้เกิดเหตุหา เจ้าหน้าที่หน่วยการบินของBATC ได้รับแจ้งจากนักบินก่อนเนื่องจากนักบินยังมีสติและสามารถช่วยเหลือตัวเองออกมาจากอากาศยานได้และต่อมาเวลา 00 สถานีดับเพลิงแจ้งมายังรอบพบข้อผิดพลาดเล็กน้อยคือเรื่องรถสนับสนุนที่จะพาไปยังจุดเกิดเหตุ หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ไปยังจุดเกิดเหตุใช้เวลาประมาณ 15 นาที

ศศิธร: พบว่าหน่วยต่างแจ้งมีการใช้ GRID MAP ในการฝึกซ้อมครั้งนี้หลาย VERSION อาจทำให้เกิดความสับสนขึ้นได้ ทางทีม: เรื่องของ GRID MAP ในการฝึกซ้อมครั้งนี้พบศูนย์ EOC ใช้ GRID MAP ฉบับใหม่ล่าสุดซึ่งไม่ได้ประกาศใช้ แต่ในรถ MCP ใช้ฉบับเดิมเดือนตุลาคม 65 ในห้อง EOC ที่สำนักงานใช้ฉบับสิงหาคม 65 ปัญหาที่นี้จะหมดไปในเดือนหน้าเพราะ GRID MAP ใหม่จะประกาศใช้แทนและขอชื่นชมเรื่องเสียงและหมวกประจำตำแหน่งของหัวหน้างานแต่ละหน่วยสามารถใช้ได้ถูกต้อง

ทินนิตา: ในการฝึกซ้อมครั้งนี้รับหน้าที่ประเมินจุดเกิดเหตุอยู่ที่ รถ MCP พบว่าตารางการปฏิบัติงานประจำวันที่ตั้งสถานที่ดับเพลิงกับการปฏิบัติงานจริงถูกต้องตามตำแหน่ง ที่คิดประกาศไว้ จากการสังเกตการฝึกซ้อมพบว่าหน่วยดับการบินแจ้งจุดเกิดเหตุ O16 แต่ในขนาดที่อยู่ในรถ MCP หัวหน้าหน่วยงานดับเพลิงเกิดความเข้าใจผิดพลาด ทำให้รับแจ้งผิดพลาดไปจุดเกิดเหตุผิดที่ โดยไม่ไปที่ตำแหน่ง B3 ทำให้มาถึงจุดเกิดเหตุล่าช้า ขอชื่นชมหน่วยงานผู้ที่มีการใช้อุปกรณ์ที่อยู่บนบินมาประยุกต์ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ

ทินนิตา: ขออนุญาตขอขอบคุณในการฝึกซ้อมครั้งนี้ขอชื่นชมและจะเป็นหน้าที่ที่ใครคอยแจ้งกับสายการบินหรือ BATC

ปรีชาโชค: ผู้ที่ทำหน้าที่แจ้งให้กับสายการบินและ BATC จะเป็น 00 สถานีดับเพลิง

นันทิ: ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประเมินภาพโดยรวมการจัดการฝึกซ้อมจากการสังเกตการณ์พบว่า โดยรวมทำได้ตามข้อจัดของแผนเรื่องของการสื่อสารซึ่งชมเชยทีมผู้เกี่ยวข้องในการเข้าไปช่วยเหลือผู้บาดเจ็บ แต่เรื่องการไปจุดเกิดเหตุใช้เวลานานเกินไปเนื่องจาก ขอให้งานการแก้ไขในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป

จะขอ: จากการศึกษาพบว่าหน่วยงานบูรณาการปฏิบัติงานได้รับการจัดตั้งชุดต่างๆอยู่ในพื้นที่ที่เหมาะสมและปลอดภัย

บริบท: จากการศึกษาได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ศูนย์ EOC มีปัญหาเล็กน้อยในการจัดตั้งศูนย์ EOC โดยไม่สามารถขอ GRD MAP ขนาดใหญ่กับกระแสน้ำในศูนย์ EOC จัดการได้

กัณฑ์: ได้รับมอบหมายให้ประเมินพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ปัญหา: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

อุปสรรค: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ข้อเสนอแนะ: จากการศึกษาพบว่าพื้นที่ศูนย์ EOC ที่ศูนย์ EOC จัดการได้

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้ดำเนินการ
1	เรื่องการจัดตั้ง EOC ที่มี การขอ บัตร EOC ให้กับผู้ มาปฏิบัติงานจะมีความปลอดภัย บุคคลภายนอกเข้าพื้นที่ที่เกิดเหตุ	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ ในการฝึกซ้อมวันนี้นัก หัวหน้างานหน่วยงานความ มั่นคงได้สั่งให้เจ้าหน้าที่ไปพื้นที่ ไปดำเนินการฝึกซ้อม มีการ สถานการณ์จึงได้มีการ แจ้งบัตร EOC ให้กับผู้ มาปฏิบัติงานในการฝึกซ้อม สถานการณ์ฉุกเฉิน	หน่วยงาน ความมั่นคง	จนท.BATC
2	นำการศึกษาครั้งนี้ให้พี่กำลัง เจ้าหน้าที่ที่รักษาความปลอดภัยบริเวณ จุดเกิดเหตุทางด้านทิศตะวันออกของ จุดเกิดเหตุ	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะไป พิจารณาเพิ่มกำลังพลที่เกิดเหตุ ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	หน่วยงาน ความมั่นคง	จนท.BATC
3	ในส่วนของการซ้อม เมื่อเข้าไปถึงตัว ผู้มาปฏิบัติงานซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม คือการซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะไป พิจารณาเพิ่มกำลังพลที่เกิดเหตุ ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	หน่วยงาน ความมั่นคง	จนท.BATC
4	อุปกรณ์ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะไป พิจารณาเพิ่มกำลังพลที่เกิดเหตุ ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	หน่วยงาน ความมั่นคง	จนท.BATC
5	ในการฝึกซ้อมให้จัดทำรายงานใน การฝึกซ้อมเกี่ยวกับและบันทึกข้อมูลใน ส่วนของการฝึกซ้อมในพื้นที่ ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะไป พิจารณาเพิ่มกำลังพลที่เกิดเหตุ ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	หน่วยงาน ความมั่นคง	จนท.BATC
6	ข้อเสนอแนะ EOC ไม่ตรงกับคู่มือแผน จุดเกิดเหตุซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม ซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อมซ้อม	หน่วยงานความมั่นคงรับทราบ และจะนำข้อเสนอแนะไป พิจารณาเพิ่มกำลังพลที่เกิดเหตุ ในการฝึกซ้อมครั้งต่อไป	หน่วยงาน ความมั่นคง	จนท.BATC

ลำดับ	ข้อคิดเห็น	การดำเนินการ	รับผิดชอบ	ผู้เสนอแนะ
16	ในเรื่องอุปกรณ์ของ 00 สถานีดับเพลิง การจัดหาซื้อหรือทั้งประมาณ นาคา คิดลดจนมากเกินไปให้ซื้อได้ให้ 00 สถานีดับเพลิงบันทึกเวลาให้ถูกต้องแม่นยำ	หน่วยงานสืบเพลิงรับทราบ ข้อเสนอแนะนี้อยู่ระหว่างการ จัดทำงบประมาณจัดซื้อ	หน่วยงาน ดับเพลิง	
17	เรื่องการรับแจ้งไว้ในห้องศูนย์ EOC ให้ตรงกับเวลาจริง (อาจจะมีความคลาดเคลื่อนจากด้าน)	เจ้าหน้าที่ศูนย์ EOC รับทราบ เรื่องการปรับแก้เวลาในห้อง ศูนย์ EOC	จนท.EOC	ทศิวิรา
18	เรื่องทำมีการจัดทำป้ายไอน์ดัก พิจารณ ป้ายห้องศูนย์ EOC ที่นำไปให้ คำปรึษาให้ตรงกับข้อมูลในแผน จุดเดินสนามบินภาคผนวก ค ศูนย์ ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน	เจ้าหน้าที่ศูนย์ EOC รับทราบ พิจารณป้ายห้องศูนย์ EOC ให้ ตรงกับข้อมูลในแผนจุดเดิน สนามบินภาคผนวก ค ศูนย์ ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน	จนท.EOC	ทศิวิรา

ประธานกล่าวเปิดการฝึกซ้อม
ผู้บันทึกการประชุม

เวลา 12.30 น.
[Redacted]

องค์
[Redacted].....ผู้ตรวจรายงานการฝึกซ้อม
ผู้จัดการสนามบินผู้ช่วย

ภาพการฝึกซ้อมแผนรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยานกึ่งรูปแบบ
(PACIAL EMERGENCY EXERCISE 2023) ครั้งที่ 1/2566
วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ณ สนามบินผู้ช่วย(GRID MAP 016)
หัวข้อ: อากาศยานฉุกเฉินตกในเขตสนามบิน



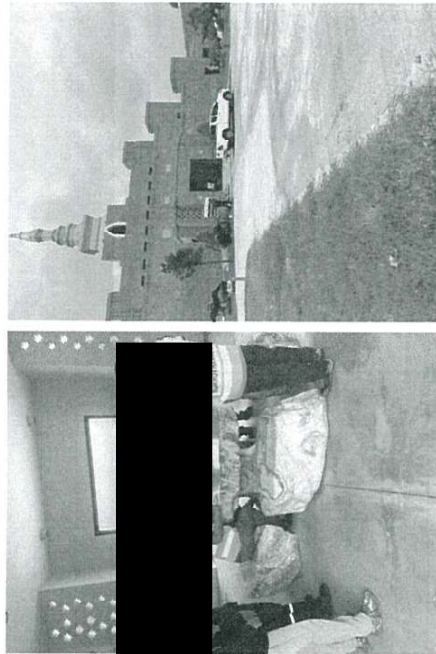
MCP : Mobile Command Post (ศูนย์สั่งการ ณ จุดเกิดเหตุ)



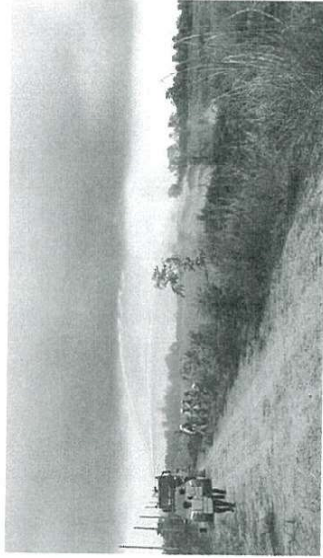
EOC : Emergency Operations Center (ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน)



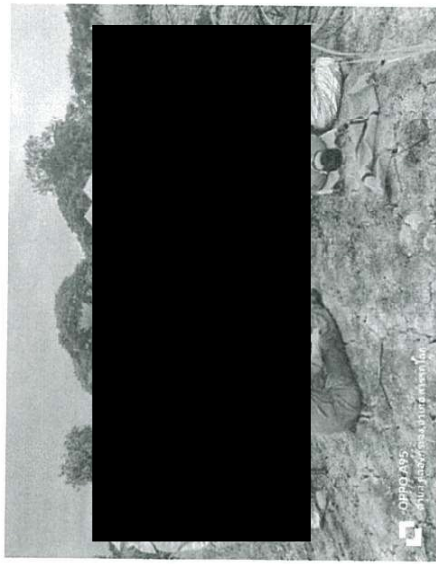
หน่วยงานสนับสนุนการปฐมพยาบาล



พื้นที่เตรียมการ /จุดนัดพบ



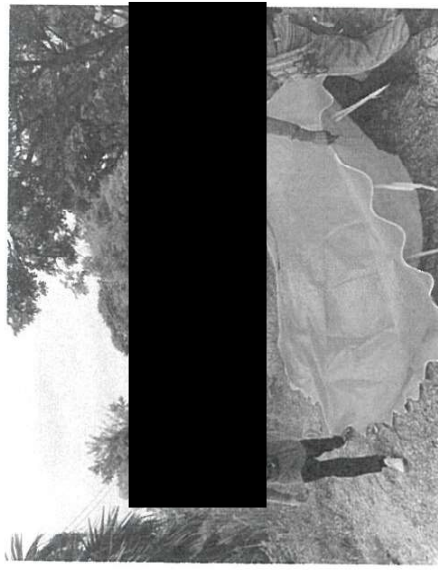
รถดับเพลิงฉีดน้ำจากบ่อน้ำขึ้นไปที่อาคารยกแสมมูล



หน่วยกู้ภัยเข้า บมเพื่อผู้บาดเจ็บ

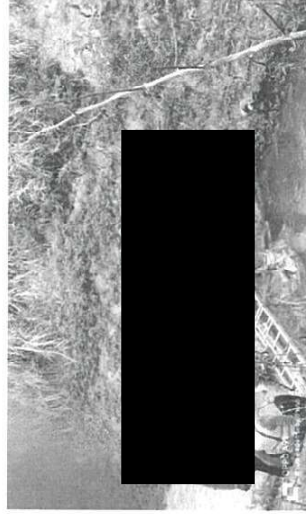
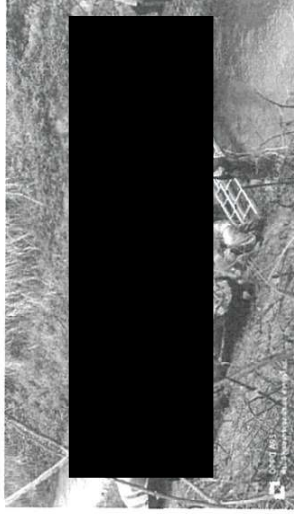


หน่วยงานในพื้นที่ สนับสนุนการกู้คืนเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บ

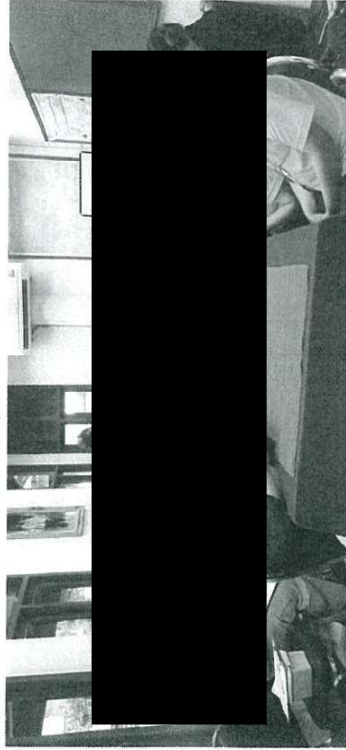


หน่วยงานสนับสนุนกู้คืนพื้นที่เริ่มต้นที่ เจียว-เหลอ-มแดง

การเคลื่อนย้ายผู้ประสบภัยในพื้นที่ภาคกลาง



รูปผลการฝึกซ้อม



ภาคผนวก 1





Inter-Office Communication

เรียน คณะกรรมการพิจารณาและฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามกีฬาหรือฝึกซ้อมแผน

เรื่อง ขอบเขตคณะกรรมการร่วมประมุขหรือพิจารณาแผนฝึกซ้อมพหุคุณดิน ในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๒.๐๐ น. หลังประชุมสำนักงาน สบยบยบยบยบ

1. การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินบนโต๊ะจำลองสถานการณ์ TABLE TOP EXERCISE ครั้งที่ 1/2566
2. การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน PACAL EMERGENCY EXERCISE ครั้งที่ 1/2566
3. การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินประจำส่วนบริหารทั่วไป ด้านการรักษาความปลอดภัย เรื่อง การทำห้วงระเบิด
4. เชิญแบบฝึกสอน วิทยุสื่อสารส่วนบริหารทั่วไป
5. เชิญการจัดทำงบประมาณการจัดตั้งกล้อง CCTV หอประชุมชั้นล่างส่วนงานดับเพลิง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. หนังสือแต่งตั้งคณะกรรมการแผนฉุกเฉินยามปิสุ ไซท์

เบื้องต้น หัวหน้างานค้นพบและกู้ภัย ก็พบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินใน โต๊ะใกล้สถานที่ทำการ TABLE TOP EXERCISE ครั้งที่ 1/2566 ในวันที่ 19 พฤษภาคม 2566 และการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน PACAIL EMERGENCY EXERCISE ครั้งที่ 1/2566 ในวันที่ 29 พฤษภาคม 2566 ในการฝึกซ้อมเรียนรู้เชิงปฏิบัติร่วมกันที่ซ้อมตามวัน เวลา และ สถานที่ดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

รักษาหัวหน้างานนับเพียงและกักข



รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุมคณะกรรมการพิจารณาแก้ไขข้อเสนอดูแลถิ่นฐานเป็นสุโขทัย
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 (หน่วยงานภายใน)

ครั้งที่ 1 / 2566 ในวันที่ 11 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 น. – 12.00 น.

1. ผู้จัดการสถานเป็นสุโขทัย
2. รองผู้จัดการสถานความมั่นคงสถานเป็นสุโขทัย
3. นายสถาปณภรณ์พรวิทย์ สอนเป็นสุโขทัย
4. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาชุมชน
5. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสถานเป็นสุโขทัย
6. หัวหน้างานปฏิบัติการนอกเขตการปฏิบัติงานผู้โดยสาร
7. เจ้าหน้าที่ครัวเรือน สถานเป็นสุโขทัย
8. เจ้าหน้าที่ผู้ดูแลทั่วไป สถานเป็นสุโขทัย
9. ผู้แทนจาก บริษัท บริษัทบริการภาคพื้น จำกัด สถานเป็นสุโขทัย
10. ผู้แทนจาก บริษัท บริษัทบริการภาคพื้น จำกัด สถานเป็นสุโขทัย
11. ผู้แทนจาก บริษัท บริษัทบริการภาคพื้น จำกัด สถานเป็นสุโขทัย
12. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรกล สถานเป็นสุโขทัย
13. ผู้ควบคุมงานประปาเป็นสุโขทัย สถานเป็นสุโขทัย
14. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงระบบทาสถานเป็นสุโขทัย
15. เจ้าหน้าที่ผู้คุมพัฒนา สถานเป็นสุโขทัย
16. เจ้าหน้าที่ประจำพื้นที่ สถานเป็นสุโขทัย
17. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สถานเป็นสุโขทัย
18. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สถานเป็นสุโขทัย
19. หัวหน้าแผนกความมั่นคง สถานเป็นสุโขทัย
20. หัวหน้างานสัมพันธ์และรายได้ สถานเป็นสุโขทัย
21. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ



28.
29.
30.
31.
32.
33.
34.
35.
36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.
56.
57.



การฝึกซ้อมรับเหตุการณ์ฉุกเฉิน (TABLE TOP EXERCISE) ครั้งที่ 1/2566
ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566 (ท่าอากาศยานเชียงใหม่)

วันที่ 25 พฤษภาคม 2566 เวลา 09.00 น. – 12.00 น. ณ ห้องประชุมอภิศวรรค์ ชั้น 3 อาคารปฏิบัติการ

1. ผู้จัดการสายการบินผู้เข้า
2. รองผู้จัดการสายการบินผู้เข้า
3. นายอรรถกฤษณ์ ธรรมสาร (ATC-001)
4. หัวหน้างานสายการบินผู้เข้า
5. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสายการบินผู้เข้า
6. หัวหน้างานปฏิบัติการนอกระบบสายการบินผู้เข้า
7. เจ้าหน้าที่วิทยุ โทรคมนาคม
8. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย
9. ผู้แทนจาก บริษัท สายการบินผู้เข้า
10. ผู้แทนจาก บริษัท สายการบินผู้เข้า
11. ผู้ควบคุมจราจรทางอากาศ
12. ผู้ควบคุมเครื่องจักรกล
13. ผู้ควบคุมการปฏิบัติงาน
14. ผู้ควบคุมซ่อมบำรุงสายการบิน
15. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล
16. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
17. ผู้ควบคุมการก่อสร้าง
18. ผู้ควบคุมการขนถ่ายสินค้า
19. หัวหน้าแผนกช่างเทคนิค
20. หัวหน้างานด้านเทคนิค
21. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับวิชาชีพ

22. ...
23. ...
24. ...
25. ...
26. ...

27. ...
28. ...
29. ...
30. ...
31. ...
32. ...
33. ...
34. ...
35. ...
36. ...
37. ...
38. ...
39. ...
40. ...
41. ...
42. ...
43. ...
44. ...
45. ...
46. ...
47. ...
48. ...
49. ...
50. ...
51. ...
52. ...
53. ...
54. ...
55. ...
56. ...
57. ...



การฝึกซ้อมรองรับเหตุฉุกเฉินอากาศยาน (PARTIAL EMERGENCY EXERCISES)

ครั้งที่ 1 ประจำปี 2566

วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 เวลา สิบโมงสี่สิบห้า

1. ผู้จัดการสนามบินผู้ช่วย
2. รองผู้จัดการความปลอดภัยกองสนามบินผู้ช่วย
3. นายสถานีความปลอดภัยสายการบินผู้ช่วย
4. หัวหน้างานสำรวจ ส่วนพัฒนาสนามบิน
5. หัวหน้าแผนกซ่อมบำรุงสนามบินผู้ช่วย
6. หัวหน้างานปฏิบัติการนอกอาคารบินและอาคารผู้โดยสาร
7. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย
8. เจ้าหน้าที่ธุรการทั่วไป สนามบินผู้ช่วย
9. ผู้แทนจาก บริษัท สายการบินเอกชน จักรก ๓๖๖ ผู้ช่วย
10. ผู้แทนจาก บริษัท กรุงเทพมหานคร จักรก ๓๖๖ ผู้ช่วย
11. ผู้แทนจาก บริษัท รับขนถ่ายสินค้า จักรก ๓๖๖ ผู้ช่วย
12. ผู้ควบคุมงานเครื่องจักรกล สนามบินผู้ช่วย
13. ผู้ควบคุมงานปฏิบัติการสนามบินผู้ช่วย
14. ผู้ควบคุมงานซ่อมบำรุงสนามบินผู้ช่วย
15. เจ้าหน้าที่ปฐมพยาบาล สนามบินผู้ช่วย
16. เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ สนามบินผู้ช่วย
17. ผู้ควบคุมงานก่อสร้าง สนามบินผู้ช่วย
18. ผู้ควบคุมงานรักษาความปลอดภัย สนามบินผู้ช่วย
19. หัวหน้าแผนกความปลอดภัย สนามบินผู้ช่วย
20. หัวหน้างานดับเพลิงและกู้ภัย สนามบินผู้ช่วย
21. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการท่าอากาศยานผู้ช่วย
22. นายสถานีความปลอดภัยสายการบินผู้ช่วย
23. นายสถานีความปลอดภัยสายการบินผู้ช่วย
24. นายสถานีความปลอดภัยสายการบินผู้ช่วย (BAC-Pilot)
25. นายสถานีความปลอดภัยสายการบินผู้ช่วย (BAC-Pilot)
26. นายสถานีความปลอดภัยสายการบินผู้ช่วย (BAC-Pilot)

ชื่อ-นามสกุล ตำแหน่ง

นายอรรถ

27. นายอรรถ ภูมิธรรม (BAC-Pilot)
28. นายอรรถ ภูมิธรรม (BAC-Maintenance)
29. นายอรรถ ภูมิธรรม (Airport Standard)
30. นายอรรถ ภูมิธรรม (Support)
31. นายอรรถ ภูมิธรรม (Airport Standard)
32. นายอรรถ ภูมิธรรม (Airport Officer)
33. นายอรรถ ภูมิธรรม (Airport Officer)
34. นายอรรถ ภูมิธรรม (Airport Officer)

35.
36.
37.
38.
39.
40.
41.
42.
43.
44.
45.
46.
47.
48.
49.
50.
51.
52.
53.
54.
55.

1. แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (ภาพรวม)



แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย สถานการณ์โต๊ะจำลอง (Table top Exercise)

ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1

กรณี : อากาศยานอุบัติเหตุฉุกเฉินบนรันเวย์ / ลาก ตกลงสู่ทุ่งหญ้าในทุ่งหญ้า

วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

เวลาเริ่ม 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 12.00 น.

ขอแจ้งการประเมิน :

ประเมินผลการบริหารจัดการการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย และความเหมาะสมของผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทุกท่าน

คำแนะนำ : ทำเครื่องหมาย / ลงในช่องตามระดับการประเมินผล

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	ระดับการประเมิน	
		เหมาะสม	ไม่เหมาะสม
1	สถานการณ์ฝึกซ้อมมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
2	วัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อมสามารถประเมินผลได้หรือไม่ ?	✓	
3	กรอบเวลาในการฝึกซ้อมมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
4	สถานที่ฝึกซ้อมเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
5	มีการประกาศแจ้งให้ทราบเรื่องการจัดการฝึกซ้อมฉุกเฉินสนามบินแก่สาธารณชนและสื่อมวลชนหรือไม่ ?	N/A	
6	การจัดเตรียมเอกสารประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
7	การจัดทำบัตรหรือจะใส่ข้อมูลสำคัญสำหรับผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม ผู้ประเมิน และผู้สังเกตการณ์ ความเหมาะสมหรือไม่ ?	N/A	
8	การจัดการพื้นที่สำหรับผู้ประเมินและผู้สังเกตการณ์มีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
9	ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
10	ผู้ประเมินการฝึกซ้อม <ul style="list-style-type: none"> ผู้ประเมินการฝึกซ้อมมีความเหมาะสมหรือไม่ ? จำนวนผู้ประเมินเพียงพอเหมาะสมหรือไม่ ? ผู้ประเมินคุ้นเคยกับสิ่งเหมาะสมหรือไม่ ? มีการจัดเตรียมแบบฟอร์มการประเมินหรือไม่ ? 	✓	
11	ผู้สังเกตการณ์ <ul style="list-style-type: none"> ผู้สังเกตการณ์เพียงพอเหมาะสมหรือไม่ ? ผู้สังเกตการณ์ได้รับการสุ่มโดยรอบเรื่องความปลอดภัยในการฝึกซ้อมการฝึกซ้อมหรือไม่ ? การกำกับดูแลผู้สังเกตการณ์มีความเหมาะสมหรือไม่ ? 	✓	

11	ผู้สังเกตการณ์ <ul style="list-style-type: none"> ผู้สังเกตการณ์เพียงพอเหมาะสมหรือไม่ ? ผู้สังเกตการณ์ได้รับการสุ่มโดยรอบเรื่องความปลอดภัยในการฝึกซ้อมการฝึกซ้อมหรือไม่ ? การกำกับดูแลผู้สังเกตการณ์มีความเหมาะสมหรือไม่ ? 	✓	
12	มีการให้คำแนะนำในการปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยระหว่างการฝึกซ้อมแก่ผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมหรือไม่ ?	N/A	
13	สิ่งอำนวยความสะดวกด้านสุขภาพพร้อมให้บริการหรือไม่ ?	N/A	
14	อาหารและเครื่องดื่มพร้อมให้บริการหรือไม่ ?	N/A	
15	สรุปผลการสังเกตการณ์ฝึกซ้อมได้หรือไม่	✓	

จัดทำโดย : ส่วนปฏิบัติการติดตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม :

- ไม่ควรใช้จุดฝึกซ้อมในพื้นที่ทุ่งหญ้าขนาดใหญ่ ควรใช้พื้นที่ว่างในบริเวณใกล้เคียง

และควรใช้จุดฝึกซ้อมในพื้นที่ว่างในบริเวณใกล้เคียง

และควรใช้จุดฝึกซ้อมในพื้นที่ว่างในบริเวณใกล้เคียง

และควรใช้จุดฝึกซ้อมในพื้นที่ว่างในบริเวณใกล้เคียง

และควรใช้จุดฝึกซ้อมในพื้นที่ว่างในบริเวณใกล้เคียง

และควรใช้จุดฝึกซ้อมในพื้นที่ว่างในบริเวณใกล้เคียง

ตำแหน่ง Officer - Airport Emergency Response Planning
สังกัด Airport Planning

2. แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสารพิษร้าย (พื้นที่เกิดเหตุ)

แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามปืนสุททัย
ท้าย สถานการณ์บ๊อบบี้จำลอง (Table top Exercise)

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสำหรับสุโขทัย สถานการณ์บึงโต๊ะจำลอง (Table top Exercise)

ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1

กรณี : อากาศยานอยู่^{๕.๖๓}ใต้เพดานอกเขตสนามบิน

วันที่พิมพ์ : วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

เวลาเริ่ม 09.00 น. เวลาสิ้นสุด 12.00 น.

พื้นที่ประสบภัย - พื้นที่ที่เกิดเหตุ (Accident Site)

สถานที่ : ห้องประชุมวัดคราวหอพระทันใจ

ขอบเขตการประเมิน :

1. ประสิทธิภาพของขั้นตอนปฏิบัติตามแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน
2. การเตรียมความพร้อมและศักยภาพของทรัพยากรการฝึกและเครื่องอุปกรณ์
3. การสื่อสารและการประสานงานระหว่างผู้บัญชาการเคลื่อนที่และศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินส่วนเกิน
4. การสื่อสารและการปฏิบัติตามกำหนดทางหน้าที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	หัวข้อกิจกรรม	การประเมิน	
		มี	ไม่มี
1	มีการแจ้งเหตุผลให้กลุ่มหน่วยงานแผนภูมิเพื่อปฏิบัติหรือไม่ ?	✓	
2	มีผู้รับผิดชอบในการจัดการกระบวนการแผนภูมิ ที่ชัดเจนหรือไม่ ?	✓	
3	ผู้เขียนการดำเนินการ ที่รับผิดชอบ มีการระบุผู้เกี่ยวข้องอย่างชัดเจนหรือไม่ ? ถ้ามี ระบุรายละเอียด ๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๕ ๕๐๕	✓	
4	หน่วยงานผู้ปฏิบัติงาน ที่รับผิดชอบ มีการรายงานต่อผู้เขียนการดำเนินการเพื่อเข้าร่วมปฏิบัติหรือไม่ ? หน่วยงาน..... ๖/๑๖/๒๕๖๕ (๕๖) น หน่วยงานสุดท้าย..... ๖/๑๖/๒๕๖๕ น		
๕	มีอะไรหลายหน่วยงานร่วม ที่รับผิดชอบ กระบวนการตัดสินใจผู้เขียนการดำเนินการมีกระบวนการตามกับผู้มีอำนาจสั่งการหรือไม่ ?		
6	การสั่งการของผู้เขียนการดำเนินการ ตามผู้เขียนการเลือกที่มีรายละเอียดหน้าที่กับหน่วยงานต่างๆ ที่ปฏิบัติงานซึ่งที่ถึงที่สุดให้คำแนะนำสถานการอย่างเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
7	ผู้เขียนการดำเนินการสามารถเสนอแนะหน้าที่กับหน่วยงานต่างๆ เพื่อช่วยควบคุมสถานการณ์ที่เกิดขึ้นตามลำดับขั้นหรือไม่ ?	✓	
8	ผู้เขียนการดำเนินการ ตามผู้เขียนการเลือกที่มี การประสานและสื่อสารกับหน่วยงานผู้ปฏิบัติงานเช่น หน่วยงานอื่นหรือไม่ ?	✓	
9	กระบวนการตัดสินใจผู้เขียนการดำเนินการ กับที่ถึงที่สุด มีการประสานงานกับผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหรือไม่	✓	
10	มีการสรุปงานตามแผนภูมิเรียบร้อยแล้ว ? รายงานใด..... EOC		

จัดทำโดย : ส่วนกำกับการณ์ปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

67

4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104
105
106
107
108
109
110
111
112
113
114
115
116
117
118
119
120
121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
132
133
134
135
136
137
138
139
140
141
142
143
144
145
146
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
158
159
160
161
162
163
164
165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
223
224
225
226
227
228
229
230
231
232
233
234
235
236
237
238
239
240
241
242
243
244
245
246
247
248
249
250
251
252
253
254
255
256
257
258
259
260
261
262
263
264
265
266
267
268
269
270
271
272
273
274
275
276
277
278
279
280
281
282
283
284
285
286
287
288
289
290
291
292
293
294
295
296
297
298
299
300
301
302
303
304
305
306
307
308
309
310
311
312
313
314
315
316
317
318
319
320
321
322
323
324
325
326
327
328
329
330
331
332
333
334
335
336
337
338
339
340
341
342
343
344
345
346
347
348
349
350
351
352
353
354
355
356
357
358
359
360
361
362
363
364
365
366
367
368
369
370
371
372
373
374
375
376
377
378
379
380
381
382
383
384
385
386
387
388
389
390
391
392
393
394
395
396
397
398
399
400
401
402
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414
415
416
417
418
419
420
421
422
423
424
425
426
427
428
429
430
431
432
433
434
435
436
437
438
439
440
441
442
443
444
445
446
447
448
449
450
451
452
453
454
455
456
457
458
459
460
461
462
463
464
465
466
467
468
469
470
471
472
473
474
475
476
477
478
479
480
481
482
483
484
485
486
487
488
489
490
491
492
493
494
495
496
497
498
499
500
501
502
503
504
505
506
507
508
509
510
511
512
513
514
515
516
517
518
519
520
521
522
523
524
525
526
527
528
529
530
531
532
533
534
535
536
537
538
539
540
541
542
543
544
545
546
547
548
549
550
551
552
553
554
555
556
557
558
559
560
561
562
563
564
565
566
567
568
569
570
571
572
573
574
575
576
577
578
579
580
581
582
583
584
585
586
587
588
589
590
591
592
593
594
595
596
597
598
599
600
601
602
603
604
605
606
607
608
609
610
611
612
613
614
615
616
617
618
619
620
621
622
623
624
625
626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
682
683
684
685
686
687
688
689
690
691
692
693
694
695
696
697
698
699
700
701
702
703
704
705
706
707
708
709
710
711
712
713
714
715
716
717
718
719
720
721
722
723
724
725
726
727
728
729
730
731
732
733
734
735
736
737
738
739
740
741
742
743
744
745
746
747
748
749
750
751
752
753
754
755
756
757
758
759
760
761
762
763
764
765
766
767
768
769
770
771
772
773
774
775
776
777
778
779
780
781
782
783
784
785
786
787
788
789
790
791
792
793
794
795
796
797
798
799
800
801
802
803
804
805
806
807
808
809
810
811
812
813
814
815
816
817
818
819
820
821
822
823
824
825
826
827
828
829
830
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
841
842
8

[illegible]

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน	
		มี	ไม่มี
15	จำนวน.....คน รวมผู้โดยสาร.....คัน รวมผู้โดยสาร.....คัน อุปกรณ์..... หน่วยสนับสนุนอื่น ๆ (ถ้ามี) ระบุชื่อหน่วยงาน..... เจ้าหน้าที่ จำนวน.....คน อุปกรณ์สนับสนุนอื่น ๆ.....คน	-	-
16	หน่วยสนับสนุนอื่นๆ (ถ้ามี) 014-14- ระบุชื่อหน่วยงาน..... เจ้าหน้าที่ จำนวน.....คน อุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ.....	✓	
17	หน่วยสนับสนุนอื่นๆ (ถ้ามี) 014-14- ระบุชื่อหน่วยงาน..... เจ้าหน้าที่ จำนวน.....คน อุปกรณ์สนับสนุนอื่นๆ.....	✓	
18	มีการจัดตั้งผู้บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Port)	✓	
19	ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่ (Mobile Command Port) มีเครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งข้อมูลหรือแจ้งตำแหน่งและประสิทธิภาพของหน่วยหรือไม่ ?	✓	
20	มีการระบุเส้นทางให้หน่วยปฏิบัติงานเพื่อเข้าถึงจุดหรือไม่ ?	✓	
21	ศูนย์บัญชาการเคลื่อนที่เครื่องมือสื่อสารพร้อมและเพียงพอจะสื่อสารกับเจ้าหน้าที่หรือไม่ ?	✓	
22	มีการกำหนดกองกำลังสำรองสำหรับปฏิบัติการฉุกเฉินโดยเฉพาะหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุขั้นตอนปฏิบัติ	✓	
23	ระบบการสื่อสารและช่องทางทางการสื่อสารมีการบริหารจัดการตามกำลังข้อมูลที่ได้ไปกล่าว 014-14- เกิดปัญหาหรือข้อผิดพลาดในการสื่อสารหรือไม่ ?		✓
24	ถ้ามี : ระบุรายละเอียด.....		✓
25	มีการสนับสนุนข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างปฏิบัติงานตามสถานการณ์ ณ พื้นที่เกิดเหตุหรือไม่ ?	✓	

26	การกำหนดพื้นที่ที่เสรีริบ การและการบริการจัดการพื้นที่เกิดเหตุขณะเมื่อไป ?	
	สถานที่ :	
	ขนาด :	
	เส้นทางเข้า - ออก	
	การระบุพื้นที่เกิดเหตุหรือไป ?	
27	มีการควบคุมช่องทางเข้า - ออก บริเวณพื้นที่เกิดเหตุหรือไม่ ?	
28	หน่วยงานที่เข้ามาทราบตัว ณ พื้นที่เกิดเหตุ	
	• หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ✓	
	• หน่วยแพทย์และพยาบาล ✓	
	• แผนกปฏิบัติการจราจรไป	
	• งานรักษาความปลอดภัยบนถนน ✓	
29	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ พื้นที่เกิดเหตุ และหน่วยปฏิบัติการ ณ พื้นที่เกิดเหตุ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างคล่องตัวและมีประสิทธิภาพหรือไม่ ?	✓
30	ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีการประกาศยุติสถานการณ์หรือไม่ ?	

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม :

ผู้ประเมิน: [redacted]
ตำแหน่ง: อ. วิมลไพบ
สังกัด: อ.ส. ๐๕๓



3 แบบประเมินการมีเครื่องมือแผนฉุกเฉินเสมือนเป็นสุ่ม (COC)

แบบประเมินการมีเครื่องมือแผนฉุกเฉินเสมือนเป็นสุ่ม
ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1

กรณี : อากาศยานอุบัติเหตุตอนเช้าตอนเย็น

วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

เวลาเริ่ม : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด : 12.00 น.

พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ (Contact Point Of Center : COC) 00 รับส่งข่าวสารด้านสิ่งแวดล้อม

สถานที่ : ห้องประชุมชั่วคราวหอพระทัย

ขอขอบคุณ :

1. การเตรียมความพร้อมและศักยภาพของบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์ประจำศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ
2. การประสานงานและการบริหารจัดการรับ - ส่งข้อมูล
3. ประสิทธิภาพของกระบวนการแจ้งเหตุและการประสานงานระหว่างหน่วยงานในระหว่างการปฏิบัติงานฉุกเฉิน

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน	
		มี	ไม่มี
1	เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุมีความพร้อมหรือไม่ ?		N/A
2	ศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุได้รับข้อมูลแจ้งเหตุจากหน่วยงาน ระบอบหน่วยงาน..... ช่องทางการสื่อสาร..... เวลาที่รับแจ้งเหตุ.....		
3	เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุมีความพร้อมต่อการปฏิบัติงานที่ยากหรือไม่ ?	✓	
4	การแจ้งเหตุได้ใช้กระบวนการสื่อสารข้อมูลแบบกลุ่มหรือการกระจายหรือไม่ ?		N/A
5	ถ้ามี : อุปกรณ์สื่อสารมีอะไรบ้าง ? เมื่อได้รับแจ้งเหตุกระบวนการแจ้งเหตุไปยังหน่วยงานต่างๆ เป็นไปตามแผนฉุกเฉินหรือไม่ ? หน่วยงานแรก..... หน่วยงานสุดท้าย.....	✓	
6	การจัดเตรียมข้อมูลและโทรศัพท์ที่มีความพร้อมใช้งานทันที	✓	
7	รายการหมายเลขโทรศัพท์ที่ศูนย์แจ้งเหตุเป็นข้อมูลปัจจุบันหรือไม่ ?	✓	
8	เครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งข้อมูลมีประสิทธิภาพและเพียงพอหรือไม่ ? ระบบเครื่องมือสื่อสารที่ใช้.....		N/A
9	มีการกำหนดหาการสื่อสารในระหว่างปฏิบัติงานฉุกเฉินหรือไม่ ?		
10	ประสิทธิภาพของการสื่อสารและช่องทางที่สามารถส่งข้อมูลและล่าช้า		
11	เกิดปัญหาหรือข้อผิดพลาดในการสื่อสารหรือไม่ ?		

	ถ้ามี : จะระบุรายละเอียด		
12	มีการลงบันทึกข้อมูลการแจ้งเหตุและการตอบสนองอย่างรวดเร็วหรือไม่ ? ถ้ามี : จะระบุเครื่องมือที่ใช้.....		✓ / 1
13	มีการจัดการจัดการการรับข้อมูลแจ้งเหตุ - ออกหรือไม่ ?		✓ / 1
14	มีการจัดการแจ้งเหตุการแจ้งเหตุเพื่อทราบไปยังศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามขั้นตอนหรือไม่ ?	✓	

จัดทำโดย : ส่วนปฏิบัติการ

ผู้มีอำนาจอนุมัติ :
.....

ผู้ประเมิน :
ตำแหน่ง :
สังกัด :



4. แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (AEOC)

การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย เป็นการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย

ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1

กรณี : อากาศยานอุบัติเหตุบนลานจอดสนามบิน

วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

เวลาเริ่ม : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด : 12.00 น.

พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน (Airport Emergency Operation Center : AEOC)

สถานที่ : ห้องประชุมชั่วคราวหอพระทันใจ

ขอบเขตการประเมิน :

1. การตั้งและการทำงานของศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสม
2. การสื่อสาร การควบคุม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉิน
3. ความพร้อมและเพียงพอของเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน	
		มี	ไม่มี
1	มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินหรือไม่ ?	✓	
2	ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีการระบุถึงลักษณะอย่างชัดเจนหรือไม่ ? ถ้ามี : รายละเอียด.....	✓	✓
3	ใครคือผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน ระบุรายละเอียดด้วย 1. 2.	✓	
4	การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสมและเป็นไปตามขั้นตอนปฏิบัติหรือไม่ ? ถ้ามี : รายละเอียดโดยสังเขป.....	✓	

5	หน่วยงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีการรายงานผลต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อแจ้งรวมปฏิบัติงานหรือไม่ ?	✓	Report Safety ในวงประชุม
6	หน่วยงานแรกที่ขึ้นถึง.....เวลา..... น.	✓	
7	หน่วยงานสุดท้ายขึ้นถึง.....เวลา..... น.	✓	
8	การบริหารจัดการบุคลากรและอพยพยานพาหนะที่ใช้ปฏิบัติงานมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
9	ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีการสื่อสารและอพยพยานพาหนะที่ไม่เกี่ยวข้องปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ เพื่อสร้างความคล่องตัวหรือไม่ ?	✓	
10	หน่วยงานผู้ปฏิบัติหน้าที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีส่วนร่วมในการตัดสินใจหรือไม่ ?	✓	Safety room ไม่เกี่ยวข้อง
	มีการใช้ระบบปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินส่วนร่วมในการตัดสินใจหรือไม่ ?	✓	
	• ส่วนปฏิบัติการ	✓	
	• ส่วนวางแผน	✓	
	• ส่วนบริหารจัดการทรัพยากร	✓	
	• ส่วนการสื่อสาร	✓	

จัดทำโดย : ส่วนปฏิบัติการปฏิบัติงานตามมาตรฐานฝ่ายสนับสนุน

[illegible]

ผู้ประเมิน
ตำแหน่ง ผอ.สวป. นรท. ๕๖๖๖๖๖๖๖
สังกัด ๕๖

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน		
		มี	ไม่มี	ข้อเสนอแนะ
11	การจัดระบบการควบคุมความปลอดภัยและควบคุมพื้นที่บริเวณศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามนิยามเหมาะสมหรือไม่? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด.....	✓		ไม่พบหลักฐาน ตามแผน
12	การสื่อสารและการประสานงานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินกับศูนย์สั่งการเตือนภัย และศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ ไม่ประสิทธิภาพหรือไม่ ?	✓		
13	การประสานงานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินกับและศูนย์สั่งการเตือนภัยที่มีประสิทธิภาพหรือไม่ ?	✓		
14	จัดปัญหาหรือข้อขัดข้องในการสื่อสารหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด.....	✓		
15	เครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งข้อมูลมีประสิทธิภาพเพียงพอเหมาะสมหรือไม่ ? ระบุเครื่องมือสื่อสารที่ใช้.....	✓		
16	มีเอกสารทั้งที่ข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นระหว่างปฏิบัติการควบคุมสถานการณ์ ทั้งที่เกิดเหตุหรือไม่ ?	✓		
17	ระบบการสื่อสารและช่องทางการสื่อสารมีความพร้อมและเหมาะสมต่อปฏิบัติการฉุกเฉิน	✓		
18	มีการจัดตั้งและจัดตั้งเครื่องมือหรืออุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามนิยามใช้งานที่พร้อมหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุรายละเอียดอุปกรณ์ในการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามนิยาม	✓		ตามแผน เอกสาร
19	การจัดตั้งเครื่องมือและเครื่องอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินตามนิยามพร้อมหรือไม่ ? • การจัดตั้งเครื่องมือที่ การจัดการและเก็บที่มีเพียงพอเหมาะสม • เอกสารคู่มือฉุกเฉินตามนิยามและคู่มือปฏิบัติงานอื่นๆ พร้อมใช้ • แผนที่ตามฉบับ และแผนที่ Grid Map พร้อมใช้งาน • การจัดตั้งเครื่องมือใช้งานและเครื่องมือสื่อสารมีความพร้อมใช้งาน หรือไม่	✓		

จัดทำโดย : ส่วนกำกับการณ์ปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนับสนุน



5 แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัยพื้นที่เตรียมการ (Staging Area)

ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1

วันที่พิมพ์ : วันที่ 25 พฤษภาคม 2566

พื้นที่ประเมิน : พื้นที่เตรียมการ (Staging Area)

100

1. การเตรียมความพร้อม และความพึงพอใจของทรัพยากร ทั้งทางด้านบุคคลกร อุปกรณ์

2. ความเหมาะสมของพื้นที่ซึ่งกำหนดไว้แผนฉุกเฉินสนามบาสโลฮัย
3. การประสานและการปฏิบัติการของหน่วยงานที่บทบาทในพื้นที่เกิดเหตุ
4. การสื่อสารและการประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ลำดับ	กิจกรรมที่คาดหวัง - ประเด็นที่ประเมิน - หัวข้อที่ตามมา	การประเมิน	หมายเหตุ หรือ ข้อเสนอแนะ
1	มีการจัดตั้ง Staging Area สำหรับยานพาหนะฉุกเฉิน	<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	
2	พื้นที่จอดรถเฉพาะชนเพียงพอกับจำนวนยานพาหนะหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> เพียงพอ <input type="checkbox"/> ไม่เพียงพอ	
3	การบริการเส้นทางเข้า-ออกมีประสิทธิภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	
4	มีพื้นที่ Staging Area สำหรับบุคลากร มีบุคลากร <u>1</u> คน <u>พบ</u> ถึงงาน <u>๑๗</u> แต่ละคนสามารถเห็นและระบุตัวได้ชัดเจน	<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	
5	การบริการเส้นทางเข้า-ออกมีประสิทธิภาพหรือไม่	<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	
6	มีผู้ควบคุมจัดการใน Staging Area หรือไม่ สามารถที่จะระบุและระบุตัวบุคคลภายในจุดหลักที่ หากระบุได้ จะพูด อย่างไร _____	<input checked="" type="checkbox"/> มี <input type="checkbox"/> ไม่มี	

7	<p>มีการสื่อสารที่เพียงพอระหว่าง CSC, AEOC และ Sagung Area</p> <p>รอบที่ใช้ในการสื่อสาร</p> <p>ระบุวันที่</p> <p>✓ วิทยุสนามบิน วิทยุคลื่นจริง วิทยุ ATC เครื่องช่วยการบิน วิทยุ สถานีภาคพื้น Air/Ground อื่น ๆ (ระบุ)</p> <p>ระบุโทรศัพท์ ✓ มือถือ คอมพิวเตอร์ โทรศัพท์ อื่น ๆ (ระบุ)</p>	<p>พิจารณา</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> ไม่พบข้อบกพร่อง</p> <p><input type="checkbox"/> พบข้อบกพร่อง</p>
8		


จัดทำโดย: ส่วนกำกับกับการปฏิบัติมาตรฐานตามมาตรฐาน

ข้อสังเกต และข้อเสนอแนะ - เพิ่มเติม (ถ้ามี)

ผู้ประเมิน: [REDACTED]
ตำแหน่ง: SKP (SAFETY)
ผู้จัดทำรายงาน: BATC

ภาคผนวก 3

1 แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (ภาพรวม)

 **แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย**
การฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (PARTIAL EMERGENCY EXERCISES)
 ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1
 กรณี : อากาศยานอุบัติเหตุฉุกเฉินขณะลงจอด
 วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 29 พฤษภาคม 2566
 เวลาเริ่ม : 09.00 น. เวลาสิ้นสุด : น.
 สถานที่ : น.

ประเมินผลการจัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย และความเหมาะสมของผู้เข้าร่วมการฝึกซ้อมทุกหน่วยงาน
 คำแนะนำ : ทำเครื่องหมาย / ลงในช่องตามระดับการประเมินผล

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	ระดับการประเมิน	
		เหมาะสม	ไม่เหมาะสม
1	สถานการณ์จำลองมีความเหมาะสมและสมจริงหรือไม่ ?	/	
2	วัตถุประสงค์ในการฝึกซ้อมสามารถประเมินผลได้หรือไม่ ?	✓	
3	กองบัญชาการในการจัดการฝึกซ้อมมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
4	สถานที่ฝึกซ้อมเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
5	มีการประกาศแจ้งให้ทราบเรื่องการจัดการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินแก่ส่วนราชการและสื่อมวลชนในท้องถิ่นหรือไม่ ?	-	
6	การจัดเตรียมเอกสารประกอบการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
7	การจัดทำบัตรหรือระบุผู้เกี่ยวข้องล่วงหน้าให้ผู้เข้าร่วมฝึกซ้อม ผู้ประเมิน และผู้สังเกตการณ์มีความเหมาะสมหรือไม่ ?	-	
8	การจัดการพื้นที่สำหรับผู้ประเมินและผู้สังเกตการณ์มีความเหมาะสมหรือไม่ ?		
9	ผู้ควบคุมการฝึกซ้อมมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
10	ผู้ประเมินการฝึกซ้อม <ul style="list-style-type: none"> • ผู้ประเมินการฝึกซ้อมมีความเหมาะสมหรือไม่ ? • จำนวนผู้ประเมินเพียงพอเหมาะสมหรือไม่ ? • ผู้ประเมินมีความรู้และทักษะเหมาะสมหรือไม่ ? • มีการจัดเตรียมแบบฟอร์มการประเมินหรือไม่ ? 	✓ ✓ ✓ ✓	
11	ผู้สังเกตการณ์ <ul style="list-style-type: none"> • ผู้สังเกตการณ์เพียงพอเหมาะสมหรือไม่ ? • ผู้สังเกตการณ์ได้รับการสุ่มโดยเรื่องความโปร่งใสในการเข้าถึงบทการดำเนินการฝึกซ้อมหรือไม่ ? • การกำกับดูแลผู้สังเกตการณ์มีความเหมาะสมหรือไม่ ? 		

	สืบหาเง้า - ออก	✓		✓
27	การระบุปัจจัยเสี่ยงเชิงตัวเงินหรือไม่ ? มีการควบคุมความเสี่ยงเงา - ออก ไว้แล้วหรือไม่ ?	✓		
28	หน่วยงานที่เข้ารายงานแล้ว ณ วันที่เกิดเหตุ • หน่วยดับเพลิงและกู้ภัย ✓ • หน่วยแพทย์และพยาบาล ✓ • แผนกปฏิบัติการเหตุการณ์ ✓ (แจ้งผลดี) • งานรักษาความปลอดภัยสนามบิน ✓ • สายการบิน / ตัวเหลื้ระกยการกหักคิน ✓	✓		
29	ผู้บัญชาการเหตุการณ์ ณ วันที่เกิดเหตุ และหน่วยปฏิบัติการ ณ วันที่เกิดเหตุ สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างครบถ้วนและมีประสิทธิภาพหรือไม่ ?	✓		
30	ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีการประกาศผู้สาคานมีักซ้อม ณ วันที่เกิดเหตุหรือไม่ ?	✓		

จัดทำโดย : ส่วนกำกับปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

ข้อควรพิจารณาเพิ่มเติม :

1. คู่สัญญาที่ไปพบ : จอห์น โนบิล OPERATOR สบไ้เวลาฉุกเฉินที่ก่อเหตุ
2. ไม่พบที่ EOC , จึงได้พบ ได้ที่ศูนย์ AMU
3. ไม่พบที่ในตู้เสื้อผ้า , จึงได้พบ ได้ที่ศูนย์ AMU
4. ไม่พบที่ในตู้เสื้อผ้า , จึงได้พบ ได้ที่ศูนย์ AMU

ผู้ประเมิน :
ตำแหน่ง : Sup. Airside Operations (VFO)
สังกัด : R4

3. แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (COC) แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (PARTIAL EMERGENCY EXERCISES) ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1
- กรณี : อากาศยานอุบัติเหตุนอกเขตสนามบิน วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 29 พฤษภาคม 2566 เวลาเริ่ม : 09.42 น. เวลาสิ้นสุด : 10.29 น.
- พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ประสานงานฉุกเฉิน (Contact Point Of Center : COC) 00 รังส่งข้ามสถานีรถไฟ

ขอแสดงการประเมิน :

1. การเตรียมความพร้อมและศักยภาพของบุคลากรและเครื่องมืออุปกรณ์พร้อมปฏิบัติงานฉุกเฉิน
2. การประสานงานและการบริหารจัดการรับ - ส่งข้อมูล
3. ประสิทธิภาพของกระบวนการแจ้งเหตุและการประสานงานระหว่างหน่วยงานในระหว่งการปฏิบัติการฉุกเฉิน

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน	
		มี	ข้อแนะนำ
1	เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำศูนย์ประสานงานฉุกเฉินพร้อมใช้งานหรือไม่ ?	✓	
2	ศูนย์ประสานงานฉุกเฉินได้รับข้อมูลแจ้งเหตุจากหน่วยงานใด ระบุชื่อหน่วยงาน EOC ช่องทางการสื่อสาร EOC เวลาที่ได้รับการแจ้งเหตุ 09.42	✓	
3	เจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประสานงานฉุกเฉินมีความพร้อมต่อการปฏิบัติงานที่ยากลำบากหรือไม่ ?	✓	
4	การแจ้งเหตุได้ไม่มีการสอบถามข้อมูลก่อนหรือการกระจายข่าวหรือไม่ ?	✓	
	ถ้ามี : ถูกต้องเหมาะสมหรือไม่ ?	✓	
	ถ้าไม่ : ควรปรับปรุงพัฒนาอย่างไร ?		
5	เมื่อได้รับแจ้งเหตุกระบวนการแจ้งเหตุไปหน่วยงานต่างๆ เป็นไปตามแผนแจ้งเหตุหรือไม่ ? หน่วยงานแรก น. หน่วยงานสุดท้าย น.	✓	
6	การชี้แจงข้อมูลหน่วยงานลงใจความที่มีความพร้อมไปจากพื้นที่	✓	
7	รายการหาและนำรหัสที่ตามส่งแจ้งเหตุไปข้อมูลปัจจุบันหรือไม่ ?	✓	
8	เครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งข้อมูลเป็นสัญญาณและแจ้งหน่วยงานหรือไม่ ? ระบุเครื่องมือสื่อสารที่ใช้	✓	
9	มีการกำหนดช่องทางการสื่อสารในระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉินหรือไม่ ?	✓	
10	ประสิทธิภาพของกระบวนการสื่อสารและการสื่อสารสามารถส่งข้อมูลและนำส่งเข้า	✓	
11	เกิดปัญหาหรือข้อผิดพลาดในการสื่อสารหรือไม่ ?	✓	

	ถ้ามี : ระบุรายละเอียด		
12	มีการลงบันทึกข้อมูลการแจ้งเหตุและการตอบสนองตรงถ้วนหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุเครื่องมือที่ใช้ Eve N Log FORM	✓	
13	มีการจัดระบบการจัดการรับข้อมูลเข้า - ออกหรือไม่ ?	✓	
14	มีการจัดเตรียมข้อมูลการแจ้งเหตุเพื่อรายงานไปยังศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินหรือไม่ ?	✓	

จัดทำโดย : ส่วนกัมกับกรปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม :

121.00 ลงบันทึกข้อมูลแจ้งเหตุเพื่อรายงานไปยังศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน

ผู้ประเมิน : นสอ.ปัทมา
ตำแหน่ง : [REDACTED]
สังกัด : ส่วนความปลอดภัย

4. แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย (AEOC)
แบบประเมินการฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินสนามบินสุโขทัย
(PARTIAL EMERGENCY EXERCISES)
ประจำปี 2566 ครั้งที่ 1
กรณี : อากาศยานอุบัติเหตุบนกองทัพนาวี
วันที่ฝึกซ้อม : วันที่ 29 พฤษภาคม 2566
เวลาเริ่ม : 09.41 น. เวลาสิ้นสุด : 10.19 น.
พื้นที่ประเมิน : ศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน (Airport Emergency Operation Center : AEOC)
สถานที่ : [REDACTED]

ขอบเขตการประเมิน :

1. การจัดตั้งและการบริหารจัดการศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสม
2. การสื่อสาร การควบคุม และการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระหว่างปฏิบัติการฉุกเฉิน
3. ความพร้อมและเพียงพอของเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน	
		มี	ไม่มี
1	มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินหรือไม่ ?	✓	
2	ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีการแต่งตั้งผู้บัญชาการหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด		✓
3	ใครคือผู้บัญชาการเหตุการณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน ระบุรายละเอียดตามลำดับ 1.....ผู้บัญชาการ 2.....	✓	
4	การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสมและเป็นไปตามขั้นตอนปฏิบัติหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุขั้นตอน	✓	

เวลา : 09.41 น. - 10.19 น.
09.41 : ATC ประจำกองทัพอากาศ กองบิน 46
09.42 : 00 มีคนขับ
09.43 : 00 มีคนขับ
09.44 : 00 มีคนขับ
09.45 : 00 มีคนขับ
09.46 : 00 มีคนขับ
09.47 : 00 มีคนขับ
09.48 : 00 มีคนขับ
09.49 : 00 มีคนขับ
09.50 : 00 มีคนขับ
09.51 : 00 มีคนขับ
09.52 : 00 มีคนขับ
09.53 : 00 มีคนขับ
09.54 : 00 มีคนขับ

5	หน่วยงานผู้ปฏิบัติงานที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีการรายงานตัวต่อผู้บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อเข้าร่วมปฏิบัติหน้าที่หรือไม่ ?	/	
6	หน่วยงานแรกที่มาถึง.....เวลา.....น.	/	
7	หน่วยงานสุดท้ายที่มาถึง.....เวลา.....น.	/	
8	การบริหารจัดการบุคลากรและการระดมอพยพผู้ที่ปฏิบัติงานมีความเหมาะสมหรือไม่ ?	/	
9	ผู้บัญชาการเหตุการณ์มีการสั่งการระดมอพยพผู้ที่กำกับหน่วยงานผู้ปฏิบัติงานที่บริเวณพื้นที่เกิดเหตุ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้โดยสารหรือไม่ ?	/	
10	หน่วยงานผู้ปฏิบัติงานที่ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีส่วนร่วมในการตัดสินใจหรือไม่ ?	/	
	มีการใช้ระบบบัญชาการเหตุการณ์ในการอพยพผู้ที่หรือไม่ ?		NA
	• ส่วนปฏิบัติการ		
	• ส่วนวางแผน		
	• ส่วนบริหารจัดการทรัพยากร		
	• ส่วนการสื่อสาร		

จัดทำโดย : ส่วนกับการปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

ลำดับ	หัวข้อพิจารณา	การประเมิน	
		มี	ไม่มี
11	การจัดระบบรักษาความปลอดภัยและควบคุมพื้นที่วิ่งของศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความเหมาะสมหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด.....		NA
12	การสื่อสารและการประสานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินศูนย์สั่งการเคลื่อนที่ และศูนย์ประสานงานแจ้งเหตุ มีประสิทธิภาพหรือไม่ ?	/	
13	การประสานงานระหว่างศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินและศูนย์สั่งการเคลื่อนที่มีประสิทธิภาพหรือไม่ ?	/	
14	เกิดปัญหาหรือข้อผิดพลาดในการสื่อสารหรือไม่ ? ถ้ามี : ระบุรายละเอียด.....	/	
15	เครื่องมือสื่อสารที่ใช้ในการส่งหรืออยู่ประจำอากาศยานและวิทยุคมนาคมหรือไม่ ? ระบุเครื่องมือสื่อสารที่ใช้.....	/	
16	มีการลงบันทึกข้อมูลเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นในระหว่างปฏิบัติการควบคุมสถานการณ์ ณ พื้นที่เกิดเหตุหรือไม่ ?	/	
17	ระบบการสื่อสารและช่องทางการสื่อสารมีความพร้อมและเหมาะสมต่อปฏิบัติการฉุกเฉิน	/	
18	มีการจัดตั้งและจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินพร้อมใช้งานหรือไม่ ? ถ้ามี : โปรดระบุขั้นตอนปฏิบัติในการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบิน.....	/	
19	การจัดเตรียมพื้นที่และเครื่องมืออุปกรณ์ประจำศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินสนามบินมีความพร้อมหรือไม่ ? • การจัดเตรียมพื้นที่ การดำรงไว้และเก็บกู้พื้นที่ขึ้นเพื่อลงจอด • เอกสารคู่มือฉุกเฉินสนามบินและคู่มือปฏิบัติงานอื่นๆ พร้อมใช้ • แผนฉุกเฉินสนามบิน และแผนที่ Grid Map พร้อมใช้งาน • การจัดเตรียมเครื่องมือใช้ปฏิบัติงานและเครื่องมือสื่อสารพร้อมใช้งาน หรือไม่	/	

จัดทำโดย : ส่วนกับการปฏิบัติการตามมาตรฐานฝ่ายสนามบิน

This image shows a full page of primary-ruled notebook paper. It features ten sets of horizontal lines. Each set consists of a solid top line, a dashed middle line, and a solid bottom line, providing a guide for letter height and placement. The paper is otherwise blank, with no text or other markings.

[REDACTED]

